



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.483.2025

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie niedoboru miejsc parkingowych dla mieszkańców, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

Wyznaczanie zastrzeżonych miejsc postojowych odbywa się zawsze w oparciu o obowiązujące przepisy (warunki techniczne), jak również w odpowiedzi na otrzymywane przez organ zarządzający ruchem wnioski. Na podstawie takiego wniosku - w przypadku potwierdzenia możliwości - wszczynana jest procedura opracowania i zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu, a następnie miejsce/miejsca są wyznaczane. Powyższa procedura, dotyczy zarówno wyznaczania miejsc postojowych dla pojazdów osób niepełnosprawnych (odrębna procedura), jak również miejsc zastrzeżonych, np. dla zaopatrzenia oraz miejsc (podlegających comiesięcznym opłatom) dla instytucji, hoteli itd. w Strefach Płatnego Parkowania. Po otrzymaniu zgłoszeń o braku podstaw dla utrzymywania takich miejsc, np. z powodu opisanego w interpelacji, organizacja ruchu jest korygowana, a miejsca są usuwane.

Na okoliczność przywrócenia miejsc parkingowych przy ulicy Dąbrowskiej 2 do użytku ogólnego, opracowywany jest stosowny projekt stałej organizacji ruchu wprowadzający odpowiednią korektę oznakowania pionowego. Dokumentacja projektowa po uzyskaniu wymaganych prawem opinii i po zatwierdzeniu zostanie przekazana Zarządowi Dróg Miasta Krakowa celem realizacji w terenie.

Funkcjonująca aktualnie organizacja ruchu na ul. Dąbrowskiej dotycząca postoju taksówek wynika w głównej mierze z realnego zapotrzebowania na ten rodzaj transportu. Sposób oznakowania jest zgodny z obowiązującymi przepisami, tj. rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. *zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. poz. 1314). Ponadto lokalizacja postoju odpowiada wymaganiom mieszkańców również pod względem liczby miejsc.

Jednocześnie informuję, że w celu bieżącego monitorowania oczekiwań mieszkańców w zakresie ich obsługi taką formą transportu, jak również oczekiwań samego środowiska taksówkarzy, organizowane są cykliczne spotkania, na których omawiane są bieżące sprawy oraz problematyczne kwestie dotyczące rozmaitych lokalizacji w Krakowie. Ustalenia z takich spotkań stanowią podstawę do wprowadzania zmian w organizacji ruchu, zgodnych z realnym zapotrzebowaniem.

Środowisko taksówkarzy zwróciło również uwagę na fakt, że pomimo zmian w sposobie funkcjonowania usług transportu osobowego, a w szczególności rosnącą popularnością aplikacji mobilnych służących do zamawiania przejazdów, konieczne jest utrzymanie stałych postojów dla taksówek w przestrzeni miejskiej. Niezależnie od rozwoju technologii, kierowcy taksówek chcą mieć możliwość legalnego i bezpiecznego postoju w oczekiwaniu na klienta.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa