



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.406.2025

Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie parków kieszonkowych przy ulicach Kolistej i Tymotkowej, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 29 kwietnia 2025 r., uprzejmie informuję.

Park kieszonkowy przy ul. Kolistej realizowany jest w ramach zwycięskiego projektu budżetu obywatelskiego edycji IX pn. „Parki kieszonkowe w Twojej okolicy”. Projekt zagospodarowania terenu oraz jego realizacja w pełni odpowiada założeniom złożonego wniosku, który zakładał utworzenie parków kieszonkowych. W ramach zadania przewidziano uporządkowanie zieleni, wytyczenie alejek spacerowych, montaż elementów małej architektury oraz wykonanie nasadzeń zieleni. Potrzeba utworzenia parku w rejonie ulic Kolistej, Tymotkowej i Lubostroń została jednoznacznie wyrażona przez mieszkańców w drodze głosowania i poprzez wybór ww. zadania do realizacji. Dokumentacja projektowa była konsultowana z wnioskodawcą i została przez niego zaakceptowana w finalnym etapie.

W dokumentacji projektowej przewidziano następujący układ komunikacyjny: alejki o nawierzchni mineralnej z obrzeżem drewnianym przy ul. Tymotkowej i alejki o nawierzchni nadwieszanej z krat stalowych pomostowych, o nawierzchni z kostki betonowej oraz nawierzchni mineralnej z obrzeżem drewnianym przy ul. Kolistej. Wybór stalowych krat na nawierzchnię ścieżek podyktowany był panującymi w terenie warunkami glebowymi oraz wodnymi. Obszar przy ul. Kolistej jest gęsto zadrzewiony, a więc konieczna była możliwie jak najskuteczniejsza ochrona korzeni drzew. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom możliwe było ograniczenie uszkodzeń korzeni drzew. Należy również podkreślić, że przedmiotowa lokalizacja charakteryzuje się wysokim poziomem wód gruntowych, w związku z czym przy niewielkich opadach deszczu pojawiają się tam zastoiska wodne. Dodatkowo teren jest mocno zacieniony, co sprzyja większej wilgotności. Zastosowanie alternatywnych nawierzchni z materiałów takich jak, np. drewno, które bardzo szybko chłonie wodę i w konsekwencji zaczyna gnić, butwieć oraz deformować się, nie jest wskazane w tego typu miejscach. Nawierzchnia uległaby zniszczeniu w znacznie szybszym tempie niż zastosowane stalowe kraty, wykonane z trwałych materiałów odpornych na korozję i czynniki atmosferyczne. Ponadto drewniane pomosty w wilgotnym środowisku, w szczególności podczas opadów atmosferycznych, stają się śliskie, z kolei

zastosowane kraty pomostowe mają strukturę antypoślizgową (prześwity i chropowate powierzchnie), co zwiększa przyczepność podczas poruszania się po nich i minimalizuje ryzyko poślizgnięcia.

Inspiracją do wyboru nawierzchni ścieżek w postaci stalowych krat był park kieszonkowy - Ogród Chwastowy, znajdujący się przy ul. Wadowickiej w Dzielnicy XIII Podgórze. Zastosowane tam rozwiązanie jest dostosowane do potrzeb pieszych i spełnia oczekiwania użytkowników. W przypadku ul. Kolistej przesłankami dla wyboru tego rodzaju nawierzchni były wspomniane warunki glebowe oraz wodne. Niezależnie od powyższego w parku zastosowano także inne nawierzchnie ścieżek (z kostki brukowej oraz żwiru), które pozwalają na przejście wokół zagospodarowanego terenu od strony ul. Kolistej i ul. Lubostroń z pominięciem potencjalnie problematycznej nawierzchni. Nadmieniam, że w bezpośrednim sąsiedztwie parku znajduje się wybieg dla psów, który stanowi alternatywną przestrzeń do swobodnego poruszania się i zabawy dla psów.

Wspomniane wypustki znajdujące się na powierzchni krat mają na celu zwiększenie przyczepności i zapobieganie poślizgnięciom. Zastosowany rozstaw krat jest dostosowany do użytkowników o różnej mobilności, dzięki czemu wszelkiego rodzaju podpory osób z niepełnosprawnościami, jak kule, czy laski nie wpadają w oczka krat. Istnieje również możliwość poruszania się po przedmiotowej nawierzchni wózkami inwalidzkimi. Zastosowane rozwiązanie jest bezpieczne i stabilne oraz zapewnia równomierne podparcie. Kraty pomostowe są również bezpieczne do użytkowania podczas różnego rodzaju opadów atmosferycznych, w tym podczas oblodzeń w zimie. Nie ma możliwości powstania jednolitej tafli lodu. Prześwity w konstrukcji powodują, że lód łamie się pod ciężarem i nie pokrywa całej powierzchni, co poprawia właściwości antypoślizgowe. Dodatkowo widoczne wypustki i struktura krat zwiększają przyczepność poprzez zwiększenie tarcia pomiędzy butem a kratą. Zaletą krat pomostowych jest również fakt, że śnieg i woda przelatują przez otwory, dzięki czemu nie zalegają one na powierzchni w takiej ilości, jak na pełnych platformach. Mniej materiału zamarza na powierzchni użytkowej i staje się ona mniej śliska. W wielu miejscach na świecie (np. w Skandynawii czy w Kanadzie) kratownice są standardem na szlakach turystycznych, pomostach leśnych i górskich właśnie ze względu na bezpieczeństwo zimą. Dodatkowo kraty pomostowe znajdują zastosowanie w budowie udogodnień dla osób starszych, osób z niepełnosprawnościami czy specjalnymi potrzebami m.in. jako pochylnie czy rampy wjazdowe, których realizacje znajdują się przed budynkami Urzędu Miasta Krakowa, Domami Pomocy Społecznej czy szpitalami.

Informuję, że łączny koszt realizacji krat pomostowych, zgodnie z kosztorysem ofertowym od wykonawcy robót budowlanych, wynosi 510 373,78 zł brutto. Zgodnie z umową, wykonawca jest zobowiązany do wykonania robót budowlanych oraz nasadzeń zieleni do 25 lipca 2025 r. Podanie kosztów dla alternatywnych rozwiązań, bez opracowanej dokumentacji technicznej, jest niemożliwe. Niemniej jednak przedstawione powyżej argumenty wskazują, że z uwagi na uwarunkowania przyrodnicze oraz ze względu na stosunki wodne, zastosowanie nawierzchni nadwieszanej z krat pomostowych jest rozwiązaniem najlepszym dla przedmiotowego terenu. Kraty pomostowe w ww. warunkach są trwalsze, bezpieczniejsze i tańsze w utrzymaniu od pomostów drewnianych. Ponadto stosowanie nawierzchni z różnych materiałów w parkach na terenie Krakowa przyczynia się do tworzenia różnorodnych przestrzeni publicznych, dostosowanych do potrzeb wielu grup użytkowników. Ponadto oprócz parku przy ulicy Kolistej w najbliższym sąsiedztwie powstał drugi park kieszonkowy przy ul. Tymotkowej, gdzie wykonano alejkę żwirową.

Podsumowując, z uwagi na spełnianie przez zastosowane stalowe kraty wymogów technicznych oraz ze względu na ich istotną funkcję ochronną dla zieleni parkowej, nie przewiduje się ich wymiany. Zastosowane rozwiązanie w parku kieszonkowym przy ul. Kolistej charakteryzuje się trwałością, bezpieczeństwem oraz zachowaniem jak najmniejszego wpływu na środowisko i rosnącą na omawianym obszarze zieleni.

Z powyższych względów należy stwierdzić, że zastosowanie konkretnych materiałów, w tym ewentualnie również kratownic jako nawierzchni alejek w przyszłych inwestycjach, uzależnione będzie od warunków występujących w terenie.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
3. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa