



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.74.2025

**Pan
Łukasz Gibała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poszerzenia SPP, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Uchwałą nr CV/2851/23 z dnia 22 lutego 2023 r. *zmieniającą uchwałę nr LXXXIX/2177/17 w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, ustalenia opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłaty abonamentowej dla niektórych użytkowników dróg oraz sposobu pobierania tych opłat* (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2023 r. poz. 4781) Rada Miasta Krakowa wprowadziła kluczowe zmiany związane z funkcjonowaniem strefy płatnego parkowania w Krakowie. Wśród nich znalazło się poszerzenie strefy, podwyżka stawek opłat postojowych (wraz z wprowadzeniem zasady progresji tychże opłat) oraz wprowadzenie preferencyjnych stawek opłat dla posiadaczy statusu Karty Krakowskiej z zastrzeżeniem, że uprawnienia powyższe mogą być realizowane wyłącznie poprzez dedykowane aplikacje mobilne (z wyłączeniem parkometrów).

Ten ostatni przepis stał się powodem zakwestionowania uchwały przez Wojewodę Małopolskiego w drodze rozstrzygnięcia nadzorczego. Na skutek skargi Gminy Miejskiej Kraków w dniu 24 października 2023 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Krakowie wydał wyrok, którym uchylił rozstrzygnięcie nadzorcze nr WN-II.4131.1.6.2023 Wojewody Małopolskiego z dnia 30 marca 2023 r. stwierdzające nieważność w części, tj. w zakresie wprowadzonego unormowaniem § 1 pkt 20 ww. aktu podpunktu 2.1a.1. załącznika nr 2 do uchwały obejmującego wyrażenie: „Opłatę, o której mowa, można wnieść jedynie w dedykowanych aplikacjach mobilnych do wnoszenia opłat za parkowanie, na zasadach w nich określonych”. Od powyższego wyroku Wojewoda Małopolski wniósł skargę kasacyjną do Naczelnego Sądu Administracyjnego. W takim stanie prawnym powstały uzasadnione wątpliwości co do kierunku rozstrzygnięcia sprawy przez NSA.

Wyrok utrzymujący w mocy rozstrzygnięcie Wojewody powodowałby konieczność dodatkowych inwestycji w zakup i montaż parkometrów umożliwiającym wnoszenie opłat po stawkach preferencyjnych (zarówno w obowiązującej strefie, jak i na terenach planowanych do poszerzenia). Jednocześnie czas, w jakim takie rozstrzygnięcia miało szansę zapaść uniemożliwiało przeprowadzenie zadania z uwzględnieniem wymogów wynikających z ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 1320).

Opisany stan faktyczny i prawny był główną przyczyną podjęcia przez Radę Miasta Krakowa uchwały nr VII/104/24, która w dniu 3 lipca 2024 r. uzyskała poparcie 35 spośród 37 głosujących Radnych (2 osoby wstrzymały się, nikt nie był przeciw). Jednocześnie, w związku z planami poszerzenia strefy, mieszkańcy części terenów objętych planowanym poszerzeniem (Bronowice) podnieśli zdecydowane głosy sprzeciwu przeciwko takiemu rozwiązaniu. Ich postulaty znalazły odzwierciedlenie w uchwale nr VII/130/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 3 lipca 2024 r. w sprawie *przeprowadzenia konsultacji społecznych dotyczących rezygnacji z wprowadzenia strefy płatnego parkowania na terenie Dzielnicy VI Bronowice* (uchwała zyskała poparcie 34 spośród 35 głosujących Radnych - 1 osoba się wstrzymała, nikt nie był przeciw).

Wstępne wyniki przeprowadzonych konsultacji wskazują jednoznacznie, że większość mieszkańców jest przeciwna wprowadzaniu strefy płatnego parkowania na terenie Bronowic. W trakcie przygotowania działań zmierzających do wprowadzenia w życie uchwały nr CV/2851/23 z dnia 22 lutego 2023 r. analizowano różne warianty dotyczące zapewnienia mieszkańcom możliwości wnoszenia opłat na terenie poszerzonej strefy płatnego parkowania. Jednym z nich była również możliwość wykorzystania użytkowanych dotąd urządzeń poprzez zmniejszenie ich zagęszczenia. W analizie tej uwzględniono jednak fakt, że część urządzeń (140 sztuk) nie tylko nie nadawało się do relokacji, ale nie spełniało w ogóle nowych wymogów do wnoszenia opłat przez mieszkańców w postaci możliwości skorzystania ze stawek preferencyjnych (urządzenia te nie są wyposażone w klawiaturę umożliwiającą wprowadzenie danych pozwalających na weryfikację statusu Karty Krakowskiej). Wzięto także pod uwagę stan techniczny pozostałych urządzeń, z których część będzie musiała podlegać systematycznej wymianie w latach kolejnych.

W ramach poszukiwań rozwiązań alternatywnych wobec zakupu nowych urządzeń nawiązano kontakt z miastem stołecznym Warszawą, od którego uzyskano zapewnienie o możliwości udzielenia pomocy w postaci nieodpłatnej darowizny 240 parkometrów użytkowanych przez tamtejszy Zarząd Dróg Miejskich. Przejęcie takiej liczby urządzeń pozwoliłoby nie tylko na pokrycie zapotrzebowania na parkometry na terenach objętych poszerzeniem, ale także na wymianę pozostałych urządzeń niespełniających warunków uchwały. Jednakże wskazany przez darczyńcę czas realizacji planowanego przedsięwzięcia (koniec I lub II kwartału 2025 r.) nie pozwoliłby na przeprowadzenie wszystkich działań prawno-organizacyjnych oraz technicznych pozwalających na przygotowanie urządzeń do obsługi strefy w pierwotnie zakładanym terminie.

Kierunek działania polegający na zmniejszaniu liczby parkometrów jest wskazany jako spełniający założenia zmniejszania kosztów obsługi strefy płatnego parkowania. Trzeba jednak zauważyć, iż działanie to musi być rozłożone w czasie i uzupełnione działaniami pozwalającymi mieszkańcom na stopniowe przechodzenie na alternatywne sposoby wnoszenia opłat w postaci np. aplikacji mobilnych, których udział w rynku opłat systematycznie wzrasta.

Zakup nowych parkometrów w liczbie 240 to kwota ok. 7,5 mln zł, lecz rozszerzenie SPP to nie tylko zakup sprzętu, ale też konieczność zwiększenia zatrudnienia (nowi kontrolerzy) oraz zakup/dostosowanie oprogramowania informatycznego do obsługi. Aby osiągnąć jakiegokolwiek dochody z tytułu opłat uiszczanych w związku z parkowaniem w SPP, należy najpierw ponieść wysokie wydatki na dostosowanie obszaru strefy do obowiązujących aktów prawa miejscowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa