PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.73.2025

Pan
Tomasz Leśniak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przy ul. Wielickiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 stycznia 2025 r., uprzejmie informuję.

Wyznaczenie przejścia dla pieszych przy ul. Wielickiej i związana z tym zmiana organizacji ruchu pozostaje w kompetencjach organu zarządzającego ruchem, którym w zakresie dróg publicznych jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa (dawniej Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK).

Zarząd Dróg Miasta Krakowa, w ramach swojej właściwości, pismem nr RU.461.1.860.2024 z 31 października 2024 r. uzgodnił projekt architektoniczno-budowlany drogowy dla zadania pn. *„Rozbudowa i przebudowa drogi położonej w Krakowie oznaczonej w MPZP symbolem KD/D.2 i powiązanie jej z ul. Wielicką na terenie dz. nr 89/19, 89/34, 212 obr. 29 Podgórze oraz dz. nr 89/20, 89/21, 89/13, 89/32, 89/15, 89/14 obr. 29 Podgórze”* (opracowanie ARG Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.). Na etapie opiniowania koncepcji obsługi komunikacyjnej ww. zabudowy uzyskano opinię ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK w zakresie bezpieczeństwa ruchu oraz Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w zakresie transportu zbiorowego. W oparciu o uzyskane wytyczne, ze względu na konieczność zapewnienia niezawodności, a także odpowiedniej, wysokiej prędkości tramwaju oraz bezpieczeństwa ruchu, przy przekraczaniu torowiska zaprojektowano wyłącznie relację wyjazdową z projektowanej drogi w obydwu kierunkach ulicy Wielickiej, z zapewnieniem sygnalizacji świetlnej z pełnym priorytetem dla tramwajów. Ze względu na fakt, że lokalizacja przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowego przez ul. Wielicką w ramach wskazanego połączenia dróg odbije się negatywnie na wspominanej niezawodności i priorytecie dla komunikacji zbiorowej oraz z uwagi na niewielką odległość do najbliższego przekroczenia pieszo-rowerowego ul. Wielickiej, w analizowanym miejscu nie projektowano kolejnego przejścia. Zaprojektowano natomiast przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów wzdłuż ul. Wielickiej na wlocie ulicy KD/D.2.

Jednocześnie informuję, że w sąsiedztwie powyższej inwestycji został uzgodniony projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn. *„Rozbudowa ul. Wielickiej w zakresie likwidacji skrzyżowania ul. Wodnej w rejonie przedmiotowej inwestycji, z ul. Wielicką oraz budowy skrzyżowania na ul. Wielickiej wraz z ulicą do skrzyżowania KD/D.5 i KD/D.4 na podstawie umowy*

nr 1182/ZIKiT/2018 z dnia 17.10.2018 r.” - pismo znak: RU.461.1.539.2019(2) z 6 marca 2020 r. (rozbudowa układu drogowego i przebudowy torowiska tramwajowego). W tym opracowaniu przewidziano przejazd rowerowy i przejście dla pieszych przez ul. Wielicką na wysokości budynku 44c i 2b, po stronie południowej wlotu ul. Jerozolimskiej do ul. Wielickiej. Powyższe zadania realizowane będą na podstawie umowy zawartej w ramach art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) i będą zależały od realizacji inwestycji niedrogowej.

Ponadto informuję, że w budżecie Miasta Krakowa na rok 2025 zostało umieszczone zadanie nr ZDMK/T1.97/25 dotyczące budowy przejścia dla pieszych przy ul. Wielickiej na wysokości estakady tramwajowej Wielicka - Lipska. W roku bieżącym planowane jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy ww. przejścia dla pieszych.

Natomiast budowa przejścia dla pieszych na przecięciu ul. Wielickiej z ul. Jerozolimską wymagałoby wykonania szeregu zmian w istniejącej infrastrukturze drogowej i torowej, m.in.:

- wykonania normatywnej strefy oczekiwania dla pieszych i kierujących rowerem między jezdniami ul. Wielickiej oraz między jezdnią a torowiskiem;
- objęcia przejść dla pieszych sygnalizacją świetlną (zarówno przez jezdnie, jak i przez torowisko tramwajowe);
- skoordynowania pracy ww. sygnalizacji świetlnej z już istniejącymi w ciągu ul. Wielickiej;
- wykonania dedykowanego oświetlenia przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów;
- uwzględnienia istniejącego zjazdu obsługującego zabudowę zlokalizowaną po wschodniej stronie ul. Wielickiej.

Dodatkowo potencjalne zmiany wymagałyby także objęcia sygnalizacją świetlną wlotu ul. Jerozolimskiej, w tym przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Wielickiej, co istotnie zwiększałoby zakres zadania. Biorąc pod uwagę funkcję ul. Wielickiej, która przenosi głównie ruch międzydzielnicowy oraz wzdłuż której biegnie trasa szybkiego tramwaju, wprowadzenie kolejnego przejścia przez ul. Wielicką nie jest rozwiązaniem korzystnym. Tym samym budowa przejścia dla pieszych w proponowanym miejscu nie znajduje uzasadnienia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-01-30 16:26

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa