PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.339.2025

Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie wycinki drzew, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 27 marca 2025 r., uprzejmie informuję.

Wycinka drzew w rejonie Lasu Borkowskiego została wykonana w związku z realizacją zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ul. 8 Pułku Ułanów", na podstawie wydanej przez Prezydenta Miasta Krakowa decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr 37/6740.4/2023 z dnia 2 listopada 2023 r.

Niewątpliwie realizacja inwestycji liniowych niejednokrotnie wiążę się z potrzebą ingerencji w środowisko przyrodnicze. We wskazanej lokalizacji zostały wycięte tylko te drzewa, które kolidowały bezpośrednio z planowanym i wyznaczonym w terenie przebiegiem pasa drogowego.

Opisane w interpelacji przesadzenia dojrzałych, dużych drzew bywają realizowane jako alternatywa do ich wycinania, jednak w tym przypadku nie było to rozwiązanie możliwe do zastosowania. Należy zwrócić uwagę, że zabieg przesadzania dojrzałego drzewa wymaga analizy wielu czynników, odpowiedniego przygotowania, czasu i zastosowania specjalistycznego sprzętu, co generuje znaczne koszty. Taki zabieg najczęściej podejmuje się w przypadku drzew rosnących pojedynczo lub w dużych odstępach od innych osobników (możliwość okopania, wjazdu ciężkiego sprzętu), po odpowiednim przygotowaniu czasowym w stosunku do konkretnych gatunków (w przypadku niektórych gatunków nie zaleca się takich zabiegów). Ze względu na to, że Las Borkowski jest zwartym drzewostanem, gdzie występują ekosystemowe powiązania między poszczególnymi osobnikami lub biogrupami, nie ma możliwości efektywnego odseparowania i przygotowania konkretnych drzew do przesadzenia.

Należy uwzględnić również duże ryzyko uszkodzenia najistotniejszych części systemu korzeniowego podczas przesadzania w takich warunkach i braku możliwości lub znacznym osłabieniu dalszych możliwości wzrostu (podatność na patogeny). Sadzenie młodych drzew w takich przypadkach jako kompensacja przyrodnicza, uwzględniające wszelkie zalecenia i dobre praktyki w tym zakresie jest znacznie lepszym zabiegiem. Osobniki młodociane odpowiednio dobrane, zasadzone i pielęgnowane łatwiej się adaptują do nowych warunków siedliskowych, tworząc od podstaw własne zależności glebowe i systemowe. Zdarzają się przypadki nasadzeń wykonanych niepoprawnie, jednak odpowiedni nadzór, perspektywa gwarancji oraz możliwość sprawnego dosadzenia w razie stwierdzenia problemów pozwala uzyskać zakładany efekt.

Odnosząc się do pozostałych odcinków ul. 8 Pułków Ułanów informuję, że również dla nich została wykonana inwentaryzacja drzewostanu i analizowano drzewa pod kątem możliwości przesadzenia. Ponownie podkreślam, że do wycinki przeznaczono jedynie drzewa kolidujące z inwestycją. Należy zauważyć, że teren przeznaczony pod budowę ul. 8 Pułku Ułanów nie był odpowiednio utrzymywany przez właścicieli działek i tym samym pojawiło się na nim dużo samosiejek, co spowodowało chaotyczne i niekontrolowane zarośnięcie terenu, które dodatkowo zostało zanieczyszczone śmieciami przez osoby korzystające z tego terenu w celach rekreacyjnych.

Kwestia zagospodarowania zielenią Trasy Łagiewnickiej była szczegółowo analizowana na etapie projektowania i realizacji inwestycji. Wszędzie tam, gdzie było to technicznie możliwe, tereny nadające się do zagospodarowania zostały przeznaczone na zieleń urządzoną. W sumie w ramach realizacji Trasy Łagiewnickiej nasadzono 2452 szt. drzew oraz 6641 szt. krzewów, a także utworzono 1873 m^2 zieleni drogowej i parkowej. Tereny obecnie niezagospodarowane w formie zieleni urządzonej są to obszary położone bezpośrednio nad stropami tuneli gdzie zieleń wysoka nie ma warunków do wegetacji lub tereny gdzie występuje gęsta sieć infrastruktury podziemnej, obejmująca m.in. kable energetyczne, trakcyjne, sieci teletechniczne, gazowe, wodociągowe, kanalizacyjne oraz ciepłownicze. Z uwagi na ograniczoną przestrzeń wolną od uzbrojenia podziemnego, posadzenie dodatkowej roślinności w tym miejscu nie jest możliwe.

Zwracam uwagę, że realizacja wszelkich niezbędnych inwestycji kolidujących z terenami wartościowymi i cennymi przyrodniczo na terenie Miasta, jest zawsze szczegółowo analizowana i w każdym wypadku wskazywane są optymalne sposoby i metody eliminujące lub minimalizujące negatywny wpływ na przyrodę.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2025-04-08 10:36

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. Trasa Łagiewnicka S.A.
6. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. Aa