



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR.03.0003.182.2025

**Pani
Agnieszka Pogoda-Tota
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie ustawienia słupków blokujących pod estakadą tramwajową przy ul. Prokocimskiej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 lutego 2025 r., uprzejmie informuję.

Ulica Prokocimska stanowi drogę wewnętrzną pozostającą w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa. Niemniej jednak obszar pod wiaduktem zgodnie z wyrysem pasa drogowego wchodzi w pas drogowy drogi publicznej łączącej ul. Lipską z ul. Wielicką.

We wskazanej lokalizacji nie ma utworzonych miejsc postojowych za pomocą oznakowania, jak również nie wskazuje na to geometria drogi.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie wykonywał utwardzenia terenu zlokalizowanego pod estakadą tramwajową. Przypuszczalnie zostało zrealizowane przez wykonawcę tego obiektu.

Teren utwardzony oddzielony jest od terenu zielonego za pośrednictwem obrzeży chodnikowych, umieszczonych w świetle estakady. Takie rozwiązanie mogło być podyktowane zacienieniem oraz brakiem opadów deszczu, a w konsekwencji utrudnieniem wegetacji roślinności zlokalizowanej pod obiektem.

W dniu 25 lutego br. strażnicy z Oddziału IV Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa przeprowadzili kontrolę wskazanej lokalizacji. Pod wiaduktem na terenie utwardzonym gresem stwierdzono kilkanaście pojazdów zaparkowanych prawidłowo na terenie drogi wewnętrznej. Znaki zakazu parkowania nie występują w tym miejscu. Przy dojściu do schodów oraz windy funkcjonariusze nie stwierdzili zaparkowanych pojazdów.

Kontrola przeprowadzona w tym samym dniu przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie nie wykazała zniszczeń zieleni.

Szerokość chodnika we wskazanej lokalizacji nie pozwala na wprowadzenie słupków blokujących U-12c w taki sposób, aby zachować wymaganą minimalną skrajnię poziomą (0,5 m), jak również wymaganą minimalną przestrzeń dla pieszych wolną od przeszkód (min. 1,50 m).

Rozważono możliwość wygrodzenia terenu zlokalizowanego za chodnikiem z wykorzystaniem drewnianych słupków stosowanych przez Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie do zabezpieczania terenów zieleni, w szczególności zieleni komponowanej. Jednak z uwagi na nietrwałość drewna jako surowca naturalnego takie rozwiązanie byłoby tymczasowe i odstąpiono od jego wdrożenia.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa