



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.426.2025

**Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przywrócenia przeprawy flisackiej na Zwierzyńcu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 8 maja 2025 r., uprzejmie informuję.

W ramach umowy z 2019 r. na opracowanie koncepcji budowy kładki łączącej Dębniki i Salwator biuro projektowe przeanalizowało 6 wariantów lokalizacji kładki, z których jako jedyną możliwą wskazano lokalizację na przedłużeniu ul. Flisackiej od strony Zwierzyńca i przy parku Dębnickim od strony Dębnik. Jest to miejsce, gdzie koryto rzeki jest największe, a odległość od pozostałych przepraw - optymalna.

W toku prac koncepcyjnych, które uwzględniały trudne uwarunkowania terenowe (np. brak możliwości ingerencji w zabytkowe mury i wały przeciwpowodziowe, brak możliwości lokalizowania przyczółków na terenie bulwarów oraz konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu i postojów statków) zostały opracowane warianty kładek, z których wybrano kładkę podwieszaną oraz kładkę wstęgową do dalszego procedowania. Miejski Konserwator Zabytków, właściwy w przedmiotowej sprawie, wydał opinię pozytywną dla budowy kładki wstęgowej pod warunkiem uwzględnienia zgłoszonych przez niego uwag na etapie projektu budowlanego. W związku z powyższym do dalszych prac projektowych została wybrana kładka w konstrukcji wstęgowej, w celu zminimalizowania zajętości terenu oraz mniejszej ingerencji w krajobraz.

Realizacja kładki aktualnie nie jest możliwa ze względu na brak dostępu do terenu. Miejsca posadowienia kładki to tereny prywatne. Występują także niezgodności z miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. W celu dalszego procedowania zadania wymagana jest zmiana miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego (Bulwary Wisły, Dębniki, Półwie Zwierzynieckie) oraz wykup działek od osób prywatnych.

Uruchomienie stałej przeprawy promowej łączącej Dębniki ze Zwierzyńcem nie było dotąd przedmiotem szczegółowych analiz, w związku z czym trudno odnieść się na tym etapie do zasadności pomysłu i ewentualnych kosztów jego realizacji.

Potencjalną trudnością możliwą do wskazania już na etapie pomysłu jest jednak fakt, że zgodnie ze *Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa* w miejscu projektowanej kładki pieszo-rowerowej przebiegają trzy kluczowe trasy rowerowe. Jest to strategiczne miejsce dla szlaków rowerowych, ze względu na projektowaną w tej lokalizacji trasę Velo Małopolska. Przeprawa flisacka natomiast mogłaby stanowić barierę dla niektórych użytkowników ścieżek rowerowych, a kursujący prom zamiast kładki znacząco wydłużyłby czas przejazdu na drugą stronę Wisły. Ponadto pobieranie opłat wyłącznie od osób niebędących mieszkańcami Krakowa oraz kursowanie promu wyłącznie w ograniczonym czasie może znacząco zniechęcić użytkowników infrastruktury rowerowej.

W sezonie letnim (od 1 czerwca do 30 września) funkcjonuje natomiast Krakowski Tramwaj Wodny (KTW), który umożliwia przeprawę między Zwierzyńcem a Dębnikami w ramach trasy Flisacka-Salwator – Galeria Kazimierz. Przeprawa odbywa się w jednym kierunku z przystanku Flisacka-Salwator na przystanek Dom Papieski, zaś opłata pobierana jest za całą trasę i wynosi 24 zł. Operator został wyłoniony w konkursie i obsługuje KTW na podstawie umowy nr ZZM/U/VI/58/ZW/394/2023 z dnia 4 maja 2023 r. wraz z Aneksem nr ZZM/U/VI/58/ZW/394/2023/AN/1/2024 z dnia 30 września 2024 r., która obowiązuje w latach 2023-2026. Umowa nie przewiduje przeprawy w obu kierunkach. Utworzenie dodatkowej, niezależnej od KTW przeprawy flisackiej w przedmiotowej lokalizacji wymagałoby przeprowadzenia przetargu w celu wyłonienia wykonawcy oraz zabezpieczenia dodatkowych środków w budżecie Miasta. Aktualnie Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie nie dysponuje środkami finansowymi, które umożliwiłyby realizację tego przedsięwzięcia.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Wydział ds. Turystyki
5. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
6. Wydział Planowania Przestrzennego
7. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
8. Biuro Architekta Miasta
9. Biuletyn Informacji Publicznej
10. Aa