



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.185.2025

**Pani
Agnieszka Łętocha
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie udostępnienia Mieszkańcom linii autobusowej nr 300, przekazaną 25 lutego 2025 r. przez Pana Jakuba Koska Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa, uprzejmie informuję.

W przeszłości funkcjonowała linia autobusowa, kursująca na analogicznej jak obecnie linia 300 trasie, od przystanku *Muzeum Narodowe* do Portu Lotniczego i nie spełniała we właściwy sposób swojej roli. Pasażerowie, których celem podróży nie było lotnisko w Balicach, często skarżyli się na tłok generowany przez osoby jadące do i z Portu Lotniczego, przewożące bagaż o większych gabarytach zajmujący dużo miejsca w pojeździe. Jednocześnie podróżni udający się do lotniska zgłaszali problemy związane ze znacznym napełnieniem, ze względu na pasażerów podróżujących na pośrednim odcinku.

Z tego względu uruchomiono nową, przyspieszoną linię 300, przeznaczoną w całości do obsługi lotniska, kursującą z pętli *Os. Podwawelskie* i zatrzymującą się na minimalnej liczbie przystanków pośrednich. Po ponad roku jej funkcjonowania stwierdzono, że spełnia ona swoją rolę we właściwy sposób i zdecydowano o pozostawieniu jej na stałe. Jej celem i podstawowym zadaniem jest zapewnienie jak najszybszego połączenia centrum Miasta z lotniskiem. Obsługę podróży wewnątrzmijskich, w tym obszaru, po którym kursuje linia 300, zapewniają inne miejskie linie.

Obserwacje Zarządu transportu Publicznego w Krakowie nie potwierdzają tezy o niedostatecznym napełnieniu linii 300. Z uwagi na charakter połączenia niewskazane jest dodawanie przystanków pośrednich, które wydłużą czas przejazdu, a dodatkowo spowodują większe mieszanie się potoków pasażerskich, ponownie generując problemy, które przyczyniły się do uruchomienia linii 300 przeznaczonej do obsługi Portu Lotniczego.

Linia 300 obsługuje rejon ul. Konopnickiej poprzez zespół przystankowy *Rondo Grunwaldzkie*. Przystanki mają jednakowy status dla wszystkich obsługujących je linii. Przystanek *Lajkonika* ma status „na żądanie”. Przystanki: *Instytut Reumatologii*, *Przegon*, *Piastowska*, *Strzelnica*, *Sielanka*, *Park Decjusza* funkcjonują jako stałe. Zmiana ich statusu nie ma uzasadnienia, ponieważ wymiana pasażerska odbywa się na ponad 50% kursów, a byłaby niekorzystna dla pasażerów, ponieważ wymusiłaby sygnalizację zamiaru wysiadania z pojazdu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa