PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.669.2026

Kraków, 12 listopada 2026 r.

Pan
Tomasz Leśniak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie dochodów Gminy Miejskiej Kraków z tytułu opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 listopada 2026 r., uprzejmie informuję.

Do przedstawienia szacunkowych dochodów Gminy Miejskiej Kraków z tytułu opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu w latach 2027-2028 w dwóch wariantach (1 - w przypadku zamrożenia opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu w Krakowie i 2 - jeśli utrzymany zostanie obecnie obowiązujący system opłat) wykorzystano kwoty pochodzące z systemu SCT, które są danymi technicznymi, rejestrowanymi w chwili wniesienia opłaty. Mogą się one różnić od danych księgowych, które uwzględniają między innymi zwroty opłat.

Wpływy z opłat za wjazd do SCT od 1 stycznia do 31 października 2026 r.:

Rodzaj opłaty	**Wartość**
Abonamenty miesięczne	13 693 635,00 zł
Opłaty godzinowe i dzienne	12 051 527,50 zł
Razem	25 745 162,50 zł

Biorąc pod uwagę powyższe w przeliczeniu na pełny rok (× 1,2) daje to około 30,9 mln zł (w tym: abonamenty około 16,4 mln zł, opłaty godzinowe i dzienne około 14,5 mln zł). Dodać należy, że przeliczenie nie uwzględnia sezonowości ani tego, że w pierwszych miesiącach działania Strefy liczba opłat dopiero się kształtowała.

Stawki opłat, na podstawie § 6 ust. 2 uchwały nr XXXII/619/25 Rady Miasta Krakowa z dnia 12 czerwca 2025 r. *w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie*, wynoszą odpowiednio:

	2026	2027	2028
Abonament miesięczny	100 zł	250 zł	500 zł
Opłata godzinowa	2,50 zł	2,50 zł	2,50 zł
Opłata do końca doby	5 zł (po opłaceniu 2 godzin)	15 zł (po opłaceniu 6 godzin)	brak

Wjazd za opłatą jest rozwiązaniem przejściowym. Artykuł 39 ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. *o elektromobilności i paliwach alternatywnych* dopuszcza go na okres nie dłuższy niż 3 lata od ustanowienia strefy, w Krakowie do 31 grudnia 2028 r. (§ 6 ust. 1 uchwały).

Projekt uchwały skierowany do konsultacji społecznych (6–27 listopada 2026 r.) zakłada utrzymanie w latach 2027–2028 stawek z 2026 r., w tym opłaty dobowej naliczanej po opłaceniu 2 godzin.

Odnosząc się do pytań zawartych w przedmiotowej interpelacji dotyczących szacunkowych dochodów Gminy z SCT w latach 2027 i 2028 w dwóch wariantach, informuję, że każdy szacunek na lata 2027–2028 jest bardzo przybliżony. Wpływy zależą przede wszystkim od decyzji kierowców, których nie da się dziś przewidzieć, np.:

- jak szybko pojazdy będą wymieniane na spełniające wymagania Strefy (takie pojazdy nie płacą za wjazd),
- jaki sposób opłaty wybiorą osoby regularnie wjeżdżające do Strefy.

Szacunki przyjmują założenie z interpelacji, że pozostałe regulacje dotyczące Strefy się nie zmienią. Każda zmiana zasad, na przykład granic Strefy, wpłynie jednak na rodzaj i liczbę wnoszonych opłat, a więc także na wysokość wpływów.

Ad 1.

Dla wariantu 1, w przypadku zamrożenia opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu w Krakowie, przy niezmienionym popycie, szacunkowe dochody Gminy z SCT wynoszą około 30,9 mln zł rocznie, czyli około 62 mln zł łącznie w latach 2027–2028.

Należy wziąć pod uwagę, że realnie ta kwota będzie niższa, ponieważ z roku na rok będzie ubywać pojazdów niespełniających wymagań Strefy.

Ad 2.

Dla wariantu 2, jeśli utrzymany zostanie obecnie obowiązujący system opłat za wjazd do Strefy Czystego Transportu w Krakowie, szacunkowe dochody Gminy z SCT są trudne do określenia.

Przeliczenie mechaniczne bazujące na przywołanych wcześniej stawkach nie jest miarodajne, z uwagi na fakt, że kierowcy dostosowują sposób płacenia, np.:

- Z abonamentu na opłaty godzinowe. Kierowca, który w dni robocze przejeżdża przez Strefę dwa razy dziennie, zapłaci w ten sposób około 110 zł miesięcznie (2 × 2,50 zł × 22 dni) zamiast 250 zł w 2027 r. czy 500 zł w 2028 r. Nie musi nawet wymieniać samochodu, żeby często wjeżdżać do Strefy za kwotę zbliżoną do dzisiejszego abonamentu.
- Z opłaty dobowej na opłaty godzinowe. W 2027 r. opłata do końca doby kosztuje 15 zł i przysługuje dopiero po opłaceniu 6 godzin. Dla kierowcy przejeżdżającego przez Strefę dwa razy dziennie opłata ta nie ma uzasadnienia ekonomicznego, ponieważ dwie opłaty godzinowe kosztują 5 zł (2 × 2,50 zł), czyli tyle, ile dziś wynosi stawka dobowa. Udział opłat godzinowych wyraźnie więc wzrośnie.

Podsumowując, faktyczne wpływy w wariancie 2 mogą być zbliżone do wariantu 1, a nie kilkukrotnie wyższe, jak sugerowałaby różnica w stawkach.

Podkreślenia wymaga fakt, że głównym celem wprowadzenia SCT w Krakowie nie jest generowanie dochodu dla Gminy, a poprawa jakości powietrza oraz ograniczenie emisji zanieczyszczeń komunikacyjnych, które mają bezpośredni wpływ na zdrowie mieszkańców.

Choć opłaty za wjazd do SCT stanowią dochód Gminy, to zgodnie z art. 39 ust. 6 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. *o elektromobilności i paliwach alternatywnych* mogą być wykorzystane wyłącznie na cele wskazane w ustawie, w szczególności na rozwój transportu zbiorowego i zeroemisyjnego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Budżetu Miasta
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa