PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.552.2026 Kraków, 18 września 2026 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wykorzystania przebudowy ul. Nadwiślańskiej, realizowanej przez inwestora prywatnego, do poprawy bezpieczeństwa w rejonie skrzyżowania ulic Nadwiślańskiej, Solnej i Zabłocie, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 11 września 2025 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W załączniku przekazuję zanonimizowaną umowę numer 68/U/ZDMK/2023 z dnia 7 lutego 2023 r. o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej, zmienioną porozumieniem numer 41/P/ZDMK/2026 z dnia 27 lutego 2026 r. w sprawie wstąpienia do umowy o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej numer 68/U/ZDMK/2023 z dnia 7 lutego 2023 r. oraz aneks numer 1 do umowy.

Ad 2.

Przywołana w interpelacji umowa numer 68/U/ZDMK/2023 z dnia 7 lutego 2023 r., została zawarta w trybie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*. W treści umowy inwestycja drogowa została określona jako *przebudowa drogi publicznej ulicy Nadwiślańskiej oznaczonej w obowiązującym MPZP „Zabłocie Zachód" symbolem KDLT.1, w zakresie realizacji wyspy rozdzielającej pasy ruchu ulicy Nadwiślańskiej oraz zmiany parametrów istniejącej jezdni ulicy Nadwiślańskiej poprzez zmniejszenie szerokości chodnika wewnątrz węzła drogowego (od mostu Powstańców Śląskich przez północny odcinek ulicy Nadwiślańskiej do ulicy Solnej) lub przesunięcie go w kierunku środka węzła* zgodnie z załącznikiem graficznym do umowy uzgodnioną z Zarządem Dróg Miasta Krakowa dokumentacją projektową. Zawarcie umowy w trybie art. 16 ww. ustawy nie przesądza o jej realizacji.

Ad 3.

Inwestor zobowiązany jest co najmniej jeden miesiąc przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestycji drogowej złożyć do Zarządu Dróg Miasta Krakowa harmonogram robót celem jego akceptacji. Do dnia 10 września 2026 r. ww. harmonogram nie został przekazany.

Projekt organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania został zatwierdzony w maju 2024 r. Zatwierdzenie organizacji ruchu traci ważność po upływie 2 lat. W związku z powyższym, jeśli inwestor zamierza powrócić do realizacji zadania, projekt organizacji ruchu będzie wymagał ponownego zatwierdzenia.

Jednocześnie informuję, że omawiane przedsięwzięcie nie dotyczy ul. Solnej, gdzie doszło do tragicznego wypadku. Zakres przebudowy obejmuje ul. Nadwiślańską na odcinku od skrzyżowania z ul. Solną do ul. Na Zjeździe.

Ad 4.

W związku z zawartą umową numer 68/U/ZDMK/2023 z dnia 7 lutego 2023 r., na podstawie pozyskanych opinii i warunków, projektant opracował projekt dotyczący przebudowy ul. Nadwiślańskiej w zakresie zgodnym z zawartą umową. Projektant uwzględnił w projekcie wytyczne zawarte w opinii Zespołu Zadaniowego ds. niechronionych uczestników ruchu znak TA.65.1.34.2023AW z dnia 28 kwietnia 2023 r. oraz opinii Zespołu Konsultacyjnego do spraw Dostępności Infrastruktury Miejskiej do Potrzeb Osób Niepełnosprawnych znak: PM.SZ-02.843.1.36.2023 z dnia 1 czerwca 2023 r. Projektant skorygował promień łuku z 15 m na 10 m uzasadniając to koniecznością zachowania przejezdności dla autobusów oraz pojazdu komunalnego. Ostatecznie dokumentacja projektowa została uzgodniona przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa pismem RU.461.1.550.2023(1) z dnia 23 lipca 2023 r.

Ad 5 i 6.

Okoliczności i przyczyny wypadku przy ul. Solnej są analizowane przez Policję, Prokuraturę oraz powołanych biegłych. Dopiero na podstawie wyników prowadzonych postępowań i analiz możliwe będzie rozważenie oraz podjęcie ewentualnych dalszych działań.

Zgodnie z zarządzeniem numer 1192/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 19 maja 2025 r. organizowane są cyklicznie spotkania Zespołu ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu. Podczas ostatniego ze spotkań zdecydowano o wdrożeniu punktowych zmian w organizacji ruchu, które mają na celu natychmiastowe uspokojenie sytuacji bez głębszej przebudowy infrastrukturalnej.

Ad 7 i 9.

Zakres umowy został określony i wskazany na podstawie uzyskanej opinii ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK i bezpośrednio dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu w miejscu włączenia łącznicy węzła im. Jana Karskiego, tj. ul. Nadwiślańskiej z ul. Na Zjeździe. Biorąc pod uwagę powyższe oraz fakt, iż umowa obowiązuje, Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie przewiduje zmiany wskazanego zakresu.

Aktualnie na ul. Solnej został zrealizowany projekt instalacji progów zwalniających, a w dniu 16 września 2026 r. zostanie zrealizowany zatwierdzony przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK projekt GK-11.7221.800.2026 wprowadzający dodatkowo słupki elastyczne typu SIG.

Ad 8.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie prowadzi swoich inwestycji w rejonie skrzyżowania ulic Nadwiślańskiej, Solnej i Zabłocie. Ponadto ZDMK nie posiada własnych środków do realizacji „prac projektowych interwencyjnych”, tylko jest realizatorem uchwał Rady Miasta Krakowa i zadań ujętych w budżecie Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie

Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. Realizacja zadania pn. *Przebudowa skrzyżowania Nadwiślańska –Solna* będzie analizowana podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. W przypadku jego wprowadzenia przez Radę Miasta Krakowa, ZDMK zleci przygotowanie dokumentacji projektowej dla realizacji ww. zadania.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat + załącznik
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa

[wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych;
na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej;
jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]