PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.548.2026

Kraków, 18 września 2026 r.

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy infrastruktury przystanku autobusowego „Dworcowa 05” poprzez montaż dodatkowej wiaty lub oparć przystankowych, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 4 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Na przystanku obecnie zamontowana jest czterosegmentowa wiata, zgodna ze standardami obowiązującymi dla większości przystanków w Krakowie. Z posiadanych danych dotyczących natężenia ruchu pasażerskiego w komunikacji publicznej wynika, że obecna skala wymiany pasażerskiej na tym przystanku nie uzasadnia montażu wiaty o większych rozmiarach, takiej jak na sąsiednich przystankach tramwajowych, z których korzysta kilkunastokrotnie więcej pasażerów. Oczywiście, liczba pasażerów korzystających z przystanku jest zróżnicowana w ciągu doby i zdarzają się sytuacje, w których liczba dostępnych miejsc siedzących nie jest wystarczająca dla wszystkich oczekujących. Stan ten nie uzasadnia jednak montażu dodatkowego zadaszenia, przede wszystkim z uwagi na związane z tym koszty finansowe, w tym również koszty późniejszych prac utrzymaniowych.

Ad 3-5.

Z uwagi na lokalizację przystanku w pasie drogowym drogi publicznej, tj. ul. Wielickiej, montaż urządzeń typu lean-on wymaga uprzedniego opracowania i zatwierdzenia przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, jako zarządzającego ruchem, stosownego projektu organizacji ruchu.

Wydział opracuje projekt organizacji ruchu przewidujący wprowadzenie takiego rozwiązania, a po jego zatwierdzeniu, przekaże go do realizacji zarządcy drogi. Po przekazaniu zatwierdzonego projektu do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, jego realizacja będzie możliwa w ramach właściwości zarządcy drogi.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa