



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.355.2026

Kraków, 1 czerwca 2026 r.

Pan
Rafał Zawisłak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przebiegu TAURON 23. Cracovia Maratonu przez odcinek ul. Piastowskiej objęty przebudową - bezpieczeństwo uczestników, skargi oraz odpowiedzialność organizacyjna, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 maja 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie (ZIS) każdorazowo dokonuje oceny możliwości przeprowadzenia wydarzeń sportowych z uwzględnieniem aktualnego stanu infrastruktury drogowej, poziomu bezpieczeństwa uczestników oraz opinii właściwych służb i podmiotów odpowiedzialnych za organizację ruchu oraz realizację inwestycji.

Dopuszczenie fragmentu ul. Piastowskiej do przebiegu trasy Cracovia Maraton nastąpiło po analizie stanu zaawansowania prac oraz po uzyskaniu deklaracji wykonawcy dotyczącej odpowiedniego przygotowania i zabezpieczenia odcinka na czas wydarzenia. ZIS nie uznaje za standard prowadzenia imprezy sportowej przez teren robót drogowych, jednak w sytuacjach szczególnych, przy spełnieniu wymogów bezpieczeństwa oraz zapewnieniu odpowiednich zabezpieczeń, możliwe jest czasowe wykorzystanie takiego odcinka.

Ad 2.

W okresie ostatnich 10 edycji Cracovia Maraton zdarzały się przypadki czasowego prowadzenia trasy przez odcinki ulic objęte pracami remontowymi lub inwestycyjnymi. Każdorazowo decyzje w tym zakresie były poprzedzone oceną bezpieczeństwa oraz uzgodnieniami z wykonawcami robót i właściwymi służbami, w wyniku których zawierano porozumienie w sprawie zasad udostępnienia pasa drogowego z wykonawcą robót. Poniżej przedstawiam szczegółowe zestawienie porozumień w sprawie udostępniania pasa drogowego w związku z odbywającym się remontem odcinka:

Odcinek	Edycja	Rok	Strona porozumienia
al. Jana Pawła II	19. Cracovia Maraton	2022	ZUE S.A.
ul. Portowa	22. Cracovia Maraton	2025	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych INKOP sp. z o.o.
Budowa kładki Kazimierz Ludwinów	22. Cracovia Maraton	2025	Primost Południe sp. z o.o.
ul. Piastowska	23. Cracovia Maraton	2026	INSTBUD Sp. z o.o.
Budowa kładki Kazimierz Ludwinów	23. Cracovia Maraton	2026	Primost Południe sp. z o.o.

Na podstawie powyższego zestawienia należy stwierdzić, że w ciągu 10 ostatnich edycji Cracovia Maraton, trasa obejmowała remontowane odcinki dróg jedynie w ciągu 3 edycji, tj. 19., 22. i 23. Cracovia Maraton. W związku z tym nie należy postrzegać tego faktu jako przyjęcia standardowej praktyki w przedmiotowym zakresie.

Ad 3.

Dopuszczenie odcinka ul. Piastowskiej do wykorzystania na potrzeby maratonu odbyło się w oparciu o obowiązujące przepisy dotyczące bezpieczeństwa organizacji imprez sportowych, czasowej organizacji ruchu oraz utrzymania pasa drogowego. Na mocy porozumienia pomiędzy ZIS a INSTBUD ustalono, że część ulicy Piastowskiej - pas drogowy udostępniony na odcinku od ul. 3 Maja do mostu na rzece Rudawie będzie zawężony do szerokości minimum 2,5 m - maksimum 3,5 m. Ponadto w wyniku uzgodnień z zarządcą drogi i zaleceń służb zabezpieczających wydarzenie oraz ostatecznego kształtu projektu czasowej organizacji ruchu weryfikacji poddano w szczególności:

- stan nawierzchni,
- występowanie ubytków i nierówności,
- zabezpieczenie elementów infrastruktury technicznej,
- eliminację luźnych elementów mogących stanowić zagrożenie dla uczestników,
- zapewnienie odpowiedniej szerokości i ciągłości trasy,
- właściwe oznakowanie i wygrodzenie miejsc potencjalnie niebezpiecznych.

Ad 4.

Przed wydarzeniem, tj. 17 kwietnia 2026 r. przeprowadzono wizję i kontrolę przygotowania trasy maratonu, obejmującą również odcinek ul. Piastowskiej. W czynnościach uczestniczyli przedstawiciele organizatora i wykonawcy robót. Końcowa akceptacja możliwości wykorzystania odcinka nastąpiła po potwierdzeniu wykonania wymaganych prac porządkowych i zabezpieczających. Nie sporządzono w tym zakresie protokołów.

Ad 5.

Do godziny 15:00 17 kwietnia 2026 r. wykonawca inwestycji dostosował teren prowadzonych robót do wymogów organizacyjnych wydarzenia sportowego. Zakres działań obejmował w szczególności:

- uporządkowanie nawierzchni,
- usunięcie luźnego kruszywa i pyłu,
- zabezpieczenie infrastruktury technicznej,
- wyrównanie miejsc mogących powodować zagrożenie dla uczestników,
- czasowe dostosowanie organizacji placu budowy do przebiegu imprezy.

Prace te były realizowane w uzgodnieniu z organizatorem wydarzenia.

Ad 6.

W zakresie skarg bądź uwag uczestników dotyczących przebiegu trasy, w tym odcinka ul. Piastowskiej informuję, że nie odnotowano wpływu tego typu zgłoszeń.

Ad 7.

Organizator nie współpracował z innymi stowarzyszeniami biegowymi w zakresie przeprowadzenia 23. Cracovia Maraton.

Ad 8.

W imieniu Gminy Miejskiej Kraków, organizatorem przedmiotowej imprezy jest Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie, który odpowiada również za wykonanie oraz wprowadzenie poszczególnych projektów organizacji ruchu.

Projekty te są bezpośrednio opracowywane i zatwierdzane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. Każda impreza posiada indywidualną identyfikację wizualną oraz książkę nośników przygotowaną przez podmiot odpowiedzialny za organizację. Wnioski są zgłaszane do Wydziału Spraw Administracyjnych UMK, który wydaje decyzję na przeprowadzenie danego wydarzenia.

Ponadto Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie zwraca się z prośbą o wydanie uzgodnienia w zakresie wykorzystania pasa dróg publicznych będących w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa dla potrzeb organizacji ww. imprezy oraz służbami odpowiedzialnymi za ruch drogowy. Należy podkreślić, że w świetle obowiązujących przepisów prawa wydarzenie nie stanowiło imprezy masowej. Stanowiło bowiem zawody sportowe wymagające korzystania z drogi w sposób szczególny, co określono w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*.

Ad 9.

W ramach działań mających na celu ograniczenie ryzyka wystąpienia podobnych sytuacji w przyszłości planowane jest w szczególności analizowanie wariantowych przebiegów tras w przypadku realizacji inwestycji mogących wpływać na komfort i bezpieczeństwo uczestników.

Jednocześnie informuję, że organizacja wydarzeń o charakterze sportowym w przestrzeni miejskiej wymaga każdorazowo pogodzenia wielu równolegle realizowanych procesów inwestycyjnych i komunikacyjnych. Intencją Miasta pozostaje jednak zapewnienie, aby trasy wydarzeń sportowych przebiegały po odcinkach spełniających możliwie najwyższe standardy bezpieczeństwa i jakości.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Infrastruktury Sportowej w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Wodociągi Miasta Krakowa SA
6. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
7. Wydział Organizacji i Nadzoru (OR-05)
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. aa