



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.64.2026

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację dotyczącą Trasy Nowobagrowej i Trasy Ciepłowniczej - pełnego audytu wydatków publicznych, rozliczeń, kar umownych i dalszych działań po unieważnieniu postępowań z 2025 r., przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

1) Pełny audyt kosztów - wszystkie jednostki i wszystkie zlecenia (od 2018 r.)

Ad 1 i 2.

Trasa Nowobagrowa.

Zestawienie wydatków poniesionych przez Gminę Miejską Kraków od 1 stycznia 2018 r.:

Jednostka	Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
Nazwa zadania	Budowa Trasy Nowobagrowej
Numer umowy	ZIM/02/2022/002
Wykonawca	Fehlings Krug Polska Sp. z o.o.
Przedmiot	Rozliczenie zgodnie z porozumieniem do umowy nr ZIM/02/2022/002, której przedmiotem było opracowanie wielowariantowej i wielobranżowej koncepcji budowy Trasy Nowobagrowej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz uzyskaniem ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Wartość brutto umowy:	1 875 750 zł
Kwota brutto wypłacona Wykonawcy:	642 637,10 zł
Data płatności:	28 maja 2024 r.
Źródło finansowania	Środki własne Miasta

Trasa Ciepłownicza.

Gmina Miejska Kraków nie poniosła wydatków związanych z przedmiotowym zadaniem.

Ad 3.

Poza wskazanymi w odpowiedzi na Pana poprzednią interpelację (OR-03.0003.9.2026 z dnia 16 stycznia 2026 r.) dwiema umowami, Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie nie zawierał innych umów. Wskazane w interpelacji elementy dotyczące analiz ruchowych, analiz środowiskowych, geologii, map do celów projektowych, inwentaryzacji, materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, konsultacji społecznych i spotkań, a także obsługi prawnej lub ekspertyz, były objęte umową nr ZIM/02/2022/002.

2) *Trasa Nowobagrowa – rozbiecie płatności i możliwość wykorzystania dokumentacji.*

Ad 4.

W odpowiedzi na Pana poprzednią interpelację szczegółowo opisane zostały działania, które wpłynęły na kwotę faktycznie wypłaconą wykonawcy oraz dokumentację z protokołu zdawczo-odbiorczego, którą wykonawca przekazał Gminie Miejskiej Kraków, i za którą wypłacone zostało wynagrodzenie. Jak zostało wskazane w powyższej tabeli, wynagrodzenie zostało zapłacone jednorazowo w dniu 28 maja 2024 r. Wartość brutto faktury: 764 915,75 zł. Kwota brutto wypłacona: 642 637,10 zł.

Ad 5.

Dokumentacja dotycząca Trasy Nowobagrowej odebrana od wykonawcy w 2024 r., będzie mogła zostać częściowo wykorzystana przy ogłoszeniu nowego postępowania na opracowanie koncepcji. Wykorzystanie w części wynika z faktu, że od czasu opracowania poprzedniej dokumentacji do chwili obecnej zaszły zmiany m.in. w zakresie warunków technicznych, uwarunkowań terenowych, środowiskowych oraz formalnoprawnych. Z uwagi na wykonaną dotychczas analizę jako możliwe do dalszej realizacji wybrano 2 warianty, tj. z trasą główną prowadzoną estakadą wraz z torowiskiem tramwajowym prowadzonym wspólnie z trasą drogową (zakres od skrzyżowania ulic: Lipska/Surzyckiego/Mierzeja Wiślana, a skrzyżowaniem ulic: Wielicka/Kamieńskiego/Nowosądecka) oraz drugi z trasą główną prowadzoną w tunelu wraz z torowiskiem tramwajowym prowadzonym wspólnie z trasą drogową.

Ad 6.

Gmina Miejska Kraków posiada prawa autorskie do przekazanej w 2024 r. dokumentacji dotyczącej Trasy Nowobagrowej.

3) *Trasa Ciepłownicza - realna skuteczność egzekwowania kar i roszczeń.*

Ad 7.

W dniu 31 lipca 2024 r., na podstawie art. 499 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny*, zamawiający przesłał do wykonawcy oświadczenie o potrąceniu wierzytelności z tytułu naliczonych kar umownych na podstawie umowy nr ZIM/02/2021/037 z dnia 24 września 2021 r. z kwoty zabezpieczenia należytego wykonania umowy, wniesionego przez wykonawcę w wysokości 98 277,00 zł oraz odsetki w wysokości 8 682,63 zł, czyli łącznie kwotę 106 959,63 zł. Pozostała kwota do odzyskania przez Gminę Miejską Kraków wynosi 312 694,80 zł plus koszty procesu sądowego w wysokości 22 852 zł. Sąd Okręgowy w Krakowie

- IX Wydział Gospodarczy w dniu 8 października 2024 r. wydał nakaz zapłaty w postępowaniu upominawczym, którym zasądził od Fehlings Krug sp. z o. o. całą żadaną pozwem kwotę główną, odsetki oraz koszty procesu. Postanowieniem z dnia 27 listopada 2024 r. ww. Sąd nadał klauzulę wykonalności tytułowi egzekucyjnemu. Sądowe postępowanie egzekucyjne nie było prowadzone wobec faktu ogłoszenia upadłości wykonawcy. Gmina Miejska Kraków zgłosiła wierzytelność wynikającą z tytułu wykonawczego. Aktualnie postępowanie upadłościowe jest w toku.

Ad 8.

Czynności związane z realizacją przedmiotowego zadania były wykonywane w ramach bieżącej działalności Zarządu Inwestycji Miejskich w Krakowie, siłami własnymi, przez pracowników zatrudnionych w ZIM oraz Urzędzie Miasta Krakowa.

4) *Unieważnione postępowania 2025 - co dalej, żeby nie było „trzeciego resetu”.*

Ad 9.

Zgodnie z udzieloną odpowiedzią na Pana poprzednią interpelację, działania związane z ponownym ogłoszeniem postępowań będą podejmowane po opracowaniu *Strategii Rozwoju Miasta Krakowa na lata 2030-2050* i Planu Ogólnego Miasta Krakowa oraz po zabezpieczeniu odpowiednich środków finansowych na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Ad 10.

Mając na uwadze trwające prace nad *Strategią Rozwoju Miasta Krakowa na lata 2030-2050* i Planem Ogólnym Miasta Krakowa, na obecnym etapie nie planuje się wprowadzenia przedmiotowych zadań do Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa. Biorąc pod uwagę złożone oferty w postępowaniach przetargowych w 2025 r. minimalny budżet dla Trasy Nowobagrowej wynosi około 3 300 000 zł brutto, a dla Trasy Ciepłowniczej ok. 3 600 000 zł brutto.

5) *Skutki społeczne - ROD i mieszkańcy w stanie niepewności.*

Ad 11.

Działania informacyjne skierowane do mieszkańców prowadzone są w ramach konsultacji społecznych na etapie opracowania koncepcji oraz projektu budowlanego. W toku prowadzonych konsultacji, wykonawca przedstawia mieszkańcom wypracowane i wstępnie zaakceptowane przez właściwe jednostki opiniujące warianty przebiegu, rozwiązania koncepcyjne czy projektowe, celem poznania opinii mieszkańców i wsłuchania się w zgłaszane przez stronę społeczną uwagi. Wykonawca zapoznaje się ze zgłoszonymi uwagami, udziela stosownych wyjaśnień oraz w miarę możliwości wprowadza zmiany do koncepcji lub projektu budowlanego zgodnie z przedstawionymi sugestiami mieszkańców. Wrażenia i sugestie mieszkańców są istotne z punktu wyboru wariantu optymalnego do dalszych prac projektowych.

Mając na uwadze powyższe, aktualnie nie są planowane spotkania z mieszkańcami, z uwagi na fakt, że na ten moment nie przewiduje się ponownego ogłoszenia zamówienia na opracowanie koncepcji.

Ad 12.

Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie nie posiada opracowanej dokumentacji Trasy Ciepłowniczej. Nadmieniam, że opracowana do dnia rozwiązania umowy dokumentacja nie miała charakteru ostatecznego. W związku z powyższym, w przypadku ponownego opracowania koncepcji, wypracowane wcześniej rozwiązania mogą ulec zmianie. Jednocześnie należy wskazać, że opracowanie koncepcji dla przedmiotowej inwestycji stanowi pierwszy etap realizacji zadania. W kolejnych fazach przedsięwzięcia opracowana zostanie dokumentacja projektowa wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a następnie dopiero będzie możliwe przystąpienie do robót budowlanych. Tym samym ostateczne rozwiązania i zakres rozbudowy układu drogowego, m.in. w rejonie terenów Rodzinnych Ogródków Działkowych, zostaną określone dopiero po opracowaniu dokumentacji projektowej oraz po uzyskaniu ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację robót budowlanych dla budowy Trasy Ciepłowniczej.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-02-04 09:56

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Planowania Przestrzennego
5. Wydział Skarbu Miasta
6. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
7. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
8. Biuletyn Informacji Publicznej
9. Aa