



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.62.2026

**Pan  
Rafał Zawiślak  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wyznaczenia i oznakowania przejść dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Grochowej i Glinianej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 26 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

Przejścia dla pieszych wyznacza się co do zasady przez ulice układu podstawowego. Obydwie drogi, tj. ul. Grochowa i ul. Gliniana nie są zaliczane do takiego układu. Ruch na nich ma charakter głównie docelowy - a nie tranzytowy, w związku z czym nie występują funkcjonalne przesłanki do wyznaczenia przez nie przejść dla pieszych.

Według przepisów prawa przechodzenie przez jezdnię poza przejściem dla pieszych jest dozwolone w przypadku, gdy odległość do najbliższego przejścia przekracza 100 m. Jeżeli natomiast skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie przez jezdnię jest dopuszczalne również w obrębie tego skrzyżowania, o ile nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ruchu oraz nie utrudnia ruchu pojazdów. Pieszy zobowiązany jest wówczas do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom oraz do pokonania jezdni drogą najkrótszą, prostopadle do osi jezdni.

Przecięcie się rzeczonych ulic nie znajduje się bezpośrednio przy szkole. Jednocześnie uruchomienie szkoły nie musi skutkować zwiększeniem natężenia ruchu pieszych na wskazanych ulicach, a ponadto bezpośrednio przy budynku szkoły wyznaczone są już przejścia dla pieszych tzw. „szkolne” wyposażone w dodatkowe elementy organizacji ruchu, przyczyniające się do lepszej postrzegalności takiego przejścia.

Ponieważ w omawianej lokalizacji piesi posiadają możliwość swobodnego i bezpiecznego przejścia na drugą stronę drogi, co znajduje potwierdzenie w obserwacjach zachowań pieszych podczas przeprowadzanych kontroli organizacji ruchu, wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych za pomocą oznakowania pionowego i poziomego nie znajduje obecnie uzasadnienia.

Sytuacja ruchowa będzie nadal monitorowana i w razie zaistnienia takiej potrzeby organizacja ruchu zostanie odpowiednio zmodyfikowana.

*z up. PREZYDENTA MIASTA*  
*Stanisław Kracik*  
*Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa*

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa