PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.28.2026

Pan
Rafał Zawiślak
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wygrodzenia wjazdu na działki nr 14/8, 14/10, 13/1 obr. 17 Podgórze, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Zgodnie z operatem ewidencji gruntów i budynków działki nr 14/8, 14/10 obr. 17 jedn. ewid. Podgórze stanowią własność osób prawnych, natomiast działka nr 13/1 obr. 17 jedn. ewid. Podgórze jest własnością osób fizycznych. Przedmiotowe działki zgodnie z ewidencją gruntów i budynków oznaczone są użytkiem „RII" – grunty orne. Z uwagi na fakt, że powyższe nieruchomości gruntowe stanowią własność prywatną, Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie posiada podstaw do skutecznej kontroli ich zagospodarowania oraz sposobu wykorzystywania.

W przedmiotowej lokalizacji usytuowany jest zjazd na nieruchomość gruntową nr 14/8 obr. 17 jedn. ewid. Podgórze. Zgodnie z postanowieniami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego stosuje się w określonych przypadkach, tj.:

- słupki blokujące U-12c - w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe,
- ogrodzenia U-12 - stosuje się w celu ochrony pieszych i oddzielenia ich od jezdni, uniemożliwienia im przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych lub skanalizowania ruchu pieszych,
- balustrady U-11a - stosuje się w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, jeśli powierzchnia, po której odbywa się ruch pieszych lub rowerzystów, położona jest powyżej 0,5 m od poziomu terenu.

W związku z powyższym Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie ma również podstaw do zabezpieczenia możliwości korzystania z tego zjazdu w sposób trwały (zablokowania wjazdu).

Natomiast bariery drogowe stosuje się w celu fizycznego zapobieżenia zjechaniu pojazdu z drogi w miejscach, gdzie jest to niebezpieczne, wyjechaniu pojazdu poza koronę drogi, przejechaniu pojazdu na jezdnię przeznaczoną dla przeciwnego kierunku ruchu lub niedopuszczenia do powstania kolizji pojazdu z obiektami lub przeszkodami stałymi znajdującymi się w pobliżu jezdni. Ich stosowanie jest dopuszczone tylko i wyłącznie w takich miejscach, w których przewidywane skutki wypadków będą poważniejsze niż skutki najechania pojazdu na barierę. Z uwagi na powyższe nie ma podstaw do wprowadzenia zmian w organizacji ruchu na przedmiotowym obszarze, mających na celu uniemożliwienie wjazdu na nieruchomość gruntową 14/8 obr 17 jedn. ewid. Podgórze – właściciele przedmiotowych

nieruchomości gruntowych winni we własnym zakresie zabezpieczyć swój teren przed ewentualną dewastacją np. poprzez jego odgrodzenie lub oznaczenie.

Ad 3.

Przedmiotowe nieruchomości gruntowe, tj. działki nr 14/8, 14/10, 13/1 obr. 17 jednostka ewidencyjna Podgórze, położone są przy fragmencie drogi publicznej zlokalizowanej m.in. na działkach gminnych nr 14/7, 14/9, 15/26 obr. 17 jedn. ewid. Podgórze, która objęta jest stałym utrzymaniem Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Spółka z o.o. w ramach harmonogramu zatwierdzonego przez Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury. Zgodnie z harmonogramem jezdnia czyszczona jest jeden raz w tygodniu. Prace porządkowe prowadzone są z wyłączeniem sezonu zimowego, kiedy warunki pogodowe (niskie temperatury, pokrywa śnieżna) uniemożliwiają ich realizację. Poza pracami wykonywanymi w ramach harmonogramu, odcinek ul. Koszykarskiej stanowiący łącznik pomiędzy ul. Nowohucką a ul. Myśliwską oczyszczany był interwencyjnie na wniosek mieszkańców sygnalizujących zanieczyszczenie jezdni błotem przez pojazdy korzystające z prowizorycznego parkingu na wysokości Małopolskiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Krakowie. W roku 2025 do MPO Sp. z o.o. wpłynęły trzy zgłoszenia w przedmiotowej sprawie. Częstotliwość oczyszczania ciągów komunikacyjnych zanieczyszczanych przez użytkowników działek należących do Gminy Miejskiej Kraków, nie jest zwiększana, gdyż koszt dodatkowego oczyszczania jezdni i chodników winien być ponoszony przez sprawcę zanieczyszczenia, a nie przez Gminę Miejską Kraków ze środków publicznych.

Informacje i interwencje dotyczące zanieczyszczania drogi można zgłaszać całodobowo pod numerem telefonu 986 Straży Miejskiej Miasta Krakowa. Funkcjonariusze Oddziału IV Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa w ramach realizacji ustawowych zadań będą zwracali uwagę na stan czystości jezdni przedmiotowej ulicy. W przypadku ujawnienia wykroczeń polegających na zanieczyszczeniu drogi zostaną podjęte czynności zgodnie z posiadanymi kompetencjami. W 2025 roku Straż Miejska Miasta Krakowa otrzymała pięć zgłoszeń interwencyjnych dotyczących zanieczyszczenia jezdni ulic Koszykarskiej i Lasówka błotem przez pojazdy. W dwóch przypadkach strażnicy nie potwierdzili zanieczyszczenia, w dwóch przypadkach zgłoszenie o zanieczyszczeniu zostało potwierdzone i informacja została przekazanego do Miejskiego Przedsiębiorstwa Oczyszczania Sp. z o.o. celem usunięcia zanieczyszczenia. W jednym przypadku o problemie dotyczącym parkowania pojazdów poza pasem drogowym i zanieczyszczaniu drogi został poinformowany prywatny zarządca nieruchomości. W trakcie prowadzonych interwencji strażnicy miejscy nie ujawnili osób, które dopuściły się zanieczyszczenia jezdni.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Signed by / Podpisano przez:
Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków - Urząd Miasta Krakowa
Date / Data: 2026-01-28 16:23

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Oczyszczania Sp. z o.o.
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa