



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.165.2026

**Pan
Rafał Nowak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając do Pana interpelację w sprawie doboru uczestników warsztatów konsultacyjnych dotyczących zmiany organizacji ruchu na ul. Starowiślnej w roku 2020, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 3 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad I-IV.

Na stronie internetowej Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, pod adresem ztp.krakow.pl/konsultacje-starowislna/ w dniach 8-14 kwietnia 2020 r. udostępniony był formularz rejestracyjny dla zainteresowanych udziałem w moderowanych warsztatach planowania partycypacyjnego przy użyciu narzędzia internetowego do prowadzenia wideokonferencji. Formularz wymagał od osoby rejestrującej chęć udziału w spotkaniach podania danych: imienia, adresu email, nr telefonu oraz wybrania jednej z następujących afiliacji:

- ✓ jestem aktywistą społecznym,
- ✓ mieszkam przy sąsiedniej ulicy (np. przy jednej z przecznic ul. Starowiślnej),
- ✓ reprezentuję organizację pozarządową,
- ✓ mieszkam przy ul. Starowiślnej pomiędzy ul. Dietla a Mostem Powstańców Śląskich,
- ✓ jestem przedsiębiorcą z ul. Starowiślnej pomiędzy ul. Dietla a Mostem Powstańców Śląskich.

Planowanie partycypacyjne odbywało się w trzech pięcioosobowych grupach – w sumie uczestniczyło w nim 15 osób. Uczestnicy dobierani byli kwotowo według jednej z 5 grup interesariuszy:

- ✓ mieszkańcy analizowanego odcinka ul. Starowiślnej,
- ✓ mieszkańcy ulic sąsiednich,
- ✓ przedsiębiorcy z ul. Starowiślnej,
- ✓ przedstawiciele organizacji pozarządowych,
- ✓ aktywiści miejscy.

• Grupa 1:

- Aktywista społeczny x1,
- Mieszkaniec sąsiedniej ulicy (np. przecznicy ul. Starowiślnej) x 3,
- Reprezentant organizacji pozarządowej x1.

• Grupa 2:

- Aktywista społeczny x1,
- Mieszkaniec ul. Starowiślnej na odcinku od ul. Dietla do mostu x 1,
- Mieszkaniec sąsiedniej ulicy (np. przecznicy ul. Starowiślnej) x 2,
- Reprezentant organizacji pozarządowej x1.

- Grupa 3:
 - Aktywista społeczny x2,
 - Mieszkaniec ul. Starowiślnej na odcinku od ul. Dietla do mostu x 1,
 - Mieszkaniec sąsiedniej ulicy (np. przecznicy ul. Starowiślnej) x 1,
 - Przedsiębiorca z ul. Starowiślnej na odcinku od ul. Dietla do mostu x1.

Do grupy 3 początkowo zamiast jednego aktywisty społecznego wybrany został przedsiębiorca z ul. Starowiślnej, ale na etapie kontaktu i przekazywania szczegółów oraz terminów spotkań warsztatowych, wycofał swój udział.

W spotkaniach brali też udział przedstawiciele Rady Dzielnicy I Stare Miasto, Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Zarządu Dróg Miasta Krakowa i ówczesnego Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK, a w czasie pierwszego spotkania prezentację wygłosił specjalista w zakresie urbanistyki.

Dobór uczestników był wspólnym działaniem zamawiającego, czyli ZTP i wykonawcy – podmiotu odpowiedzialnego za organizację i moderację warsztatów planowania partycypacyjnego.

Rekrutacja do udziału w konsultacjach prowadzona była w sposób otwarty, co umożliwiło każdej zainteresowanej osobie zgłoszenie. Do Rady Dzielnicy I Stare Miasto oraz Rady Dzielnicy II Grzegórzki nie wystosowano odrębnego zaproszenia do udziału w konsultacjach.

Wykonawca był zobowiązany do sporządzenia raportu z warsztatów. Notatki wykonywane podczas prac nie były przedmiotem umowy. Zamawiający nie jest w ich posiadaniu.

Ad V.

Za proces konsultacji społecznych i publikację raportu końcowego z przeprowadzonego procesu odpowiedzialny był Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-17 09:56

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Dialogu i Kontaktu Obywatelskiego
5. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa