



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.109.2026

**Pan
Rafał Nowak
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu ulic Księcia Józefa i Inżyniera Bielańskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 16 lutego 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Sygnalizacja świetlna jest co do zasady stosowana w „ostateczności”, gdy nie jest możliwe uzyskanie poprawy bezpieczeństwa innymi dostępnymi środkami. Jednym z głównych kryteriów branych pod uwagę przy rozważaniu budowy nowej sygnalizacji świetlnej jest wypadkowość. Z danych udostępnionych przez Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji wynika, że na ww. przejściu dla pieszych w latach 2020-2025 (do IX) nie odnotowano zdarzeń z udziałem pieszych. Ponadto z uwagi na konieczność oczekiwania przez pieszych na przyznanie sygnału zielonego, jest ona zazwyczaj odbierana negatywnie przez niechronionych uczestników ruchu drogowego. Z obserwacji Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa wynika, że stosowanie sygnalizacji świetlnej na przejściach posiadających jeden pas ruchu w każdym kierunku skłania pieszych oraz rowerzystów do ignorowania sygnału czerwonego.

Z uwagi na powyższe argumenty budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Księcia Józefa przy skrzyżowaniu z ul. Inżyniera Bielańskiego nie znajduje uzasadnienia.

Ad 2 i 3.

Przeprowadzona przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK weryfikacja zdarzeń drogowych dla wskazanej lokalizacji w latach 2020-2025 wykazała jedno zdarzenie polegające na niezachowaniu odległości od pojazdu poprzedzającego przed przejściem dla pieszych. Należy jednocześnie podkreślić, że ww. przejście dla pieszych jest oznakowane w sposób wykraczający poza przyjęty standard. Zastosowano obustronne oznakowanie D-6 „przejście dla pieszych” na fluoroscencyjnym tle. Przejście posiada również obustronne doświetlenie.

Jednocześnie informuję, że w Wydziale Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK opracowywany jest aktualnie projekt stałej organizacji ruchu, który zakłada wprowadzenie limitu prędkości do 40 km/h dla ulicy Księcia Józefa, na odcinku od granic Krakowa do pętli autobusowej „Bielany”. Dodatkowo wprowadzone zostanie lustro drogowe w ciągu ulicy Księcia Józefa przy wlocie w ulicę Inżyniera Bielańskiego.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-02-26 08:30

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa