



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.368.2026

Kraków, 22 czerwca 2026 r.

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji prac prowadzonych w rejonie ulic: Pilotów, Akacyjowej, Sadzawki, Dzielskiego, Cieślewskiego oraz XX Pijarów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 czerwca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Przy akceptacji harmonogramu robót inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie ul. Akacyjowej została uwzględniona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu GK-12.7221.249.2026, w której znajduje się informacja o skoordynowaniu przebudowy z ul. XX Pijarów. Ponadto w projekcie czasowej organizacji ruchu GK-12.7221.378.2026 (zatwierdzenie nr 290/2026 w załączniku) dotyczącym dalszych prac realizowanych przy skrzyżowaniu ul. Akacyjowej z ul. XX Pijarów, znajduje się zastrzeżenie o możliwości prowadzenia prac po otwarciu skrzyżowania ul. Młyńskiej Bocznej z ul. Młyńską związanego z budową linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera-Mistrzejowice).

W rejonie ul. XX Pijarów oraz ul. Akacyjowej planowane były roboty związane z przebudową chodnika, jezdni oraz istniejących instalacji podziemnych. Wobec powyższego Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK zorganizował spotkanie z wykonawcą robót, wykonawcą KST etap IV, inwestorem, Radą Dzielnicy III Prądnik Czerwony oraz Radnymi Miasta Krakowa. W wyniku spotkania ustalono, że należy zsynchronizować roboty na ul. XX Pijarów oraz ul. Akacyjowej, natomiast remont na ul. Dzielskiego może być prowadzony po zakończeniu prac na ww. ulicach. Powyższe roboty będą mogły być realizowane po otwarciu ul. Młyńskiej Bocznej.

Ad 2.

Informacja o planowanych zmianach organizacji ruchu w okresie od maja do czerwca 2026 r., w związku z realizacją KST etap IV, była prezentowana przez wykonawcę na posiedzeniu *Zespołu ds. koordynacji działań podejmowanych w obszarze dróg publicznych celem zapewnienia płynności ruchu drogowego* w dniu 17 kwietnia 2026 r. (protokół w załączeniu).

Ad 3.

Przeprowadzone kontrole nie wykazały wprowadzania przez wykonawcę KST etap IV ograniczeń i zamknięć dróg bez zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu.

Ad 4.

Inwestor posiada wymagane decyzje administracyjne umożliwiające prowadzenie robót, w tym decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej dla zadania obejmującego rozbudowę ul. Akacyjowej wraz z przebudową skrzyżowania ul. Akacyjowej z ul. XX Pijarów. Teren został wydany zgodnie z protokołem przekazania terenu w dniu 30 marca 2026 r. oraz po akceptacji harmonogramu.

Ad 5.

Prace będą prowadzone na podstawie uzgodnionego harmonogramu i zatwierdzonych projektów czasowej organizacji ruchu. W ramach prac nie przewiduje się szczególnych zagrożeń dla ruchu drogowego. Prognozuje się natomiast utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych ze względu na konieczność poruszania się objazdami i wyznaczonymi ciągami.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Pełnomocnik ds. Ochrony Informacji Niejawnych
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa

[Załącznik - wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]