



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.343.2026

Kraków, 1 czerwca 2026 r.

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu drogowego na ul. Reduta, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 maja 2026 r., uprzejmie informuję.

Projekt stałej organizacji ruchu (zatwierdzony pismem znak GK-11.7221.183.2026) opracowany został na okoliczność likwidacji pasów postojowych na jezdni w ciągu ul. Reduta. Jednym z rozwiązań ujętych w dokumentacji jest również likwidacja szykan drogowych, które zostały uprzednio zdemontowane w trakcie obowiązywania czasowej zmiany organizacji ruchu związanej z prowadzonym zadaniem pn. „Budowa linii tramwajowej KST IV (ul. Meissnera - Mistrzejowice)”. Założeniem dla wprowadzenia zmian było dostosowanie organizacji ruchu do aktualnego stanu zagospodarowania pasa drogowego oraz utrzymanie rozwiązań funkcjonujących w okresie trwania czasowej organizacji ruchu. Dokumentacja została zatwierdzona 31 marca 2026 r. i przekazana do Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony 18 maja 2026 r. oraz do realizacji w terenie Zarządowi Dróg Miasta Krakowa. Zawarte w niej rozwiązania są zgodne z wnioskami zawartymi w uchwale nr IX/135/2024 Rady Dzielnicy III Prądnik Czerwony z 13 sierpnia 2024 r. w sprawie usunięcia zatok postojowych, w uzasadnieniu do której wskazano, że większość mieszkańców jest za usunięciem szykan ze wskazanej lokalizacji.

Finansowanie wdrożenia zatwierdzonych zmian zostało zapewnione, a termin przewidziany dla realizacji to czerwiec 2026 r.,

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział ds. Dzielnic Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa