



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.316.2026

Kraków, 15 maja 2026 r.

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie możliwości utworzenia bezpiecznego i funkcjonalnego połączenia pieszo-rowerowego pomiędzy parkiem przy Fabrycznej a bulwarami Wisły, przekazaną przez Panią Iwonę Chamielec, Wiceprzewodniczącą Rady Miasta Krakowa 30 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Zgodnie z aktualnym *Studium podstawowych tras rowerowych Miasta Krakowa*, park przy ulicy Fabrycznej nie posiada bezpośredniego powiązania z trasami rowerowymi łączącymi się z bulwarami rzeki Wisły. Najbliższa istniejąca trasa to *Trasa główna wschód - zachód nr 6* wzdłuż Alei Pokoju, łącząca się z istniejącą *Trasą łącznikową „Płaszów - Dąbie”*, gdzie ruch rowerowy, wydzielony oznakowaniem poziomym, poprowadzony jest jezdnią ul. Ofiar Dąbia, która prowadzi do ww. bulwarów. Dodatkowo, na zlecenie Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, przygotowywana jest aktualizacja ww. dokumentu. Planowany termin zakończenia prac to marzec 2027 r.

Ad 1.

Zgłoszone przez Pana sugestie zostaną przekazane wykonawcy do przeanalizowania podczas prac nad aktualizacją Studium, a ponadto postulat zawarty w interpelacji zostanie omówiony na jednym z kolejnych posiedzeń Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa. Szczegóły dotyczące prac Zespołu dostępne są na stronie Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie pod adresem - <https://ztp.krakow.pl/rower/zespól-rowerowy>.

Ad 2 i 3.

Ewentualne zagospodarowanie wskazanej infrastruktury inżynierskiej (nieczynny wiadukt nad ulicą Żółtej ciżemki, niezagospodarowany fragment wiaduktu nad al. Pokoju) na potrzeby ścieżki rowerowej powinno zostać poprzedzone określeniem parametrów technicznych tejże ścieżki, a następnie poddane analizie przez projektanta branży mostowej. Analiza ta powinna obejmować ocenę możliwości dostosowania obiektów w tym ich przebudowy lub rozbudowy – do pełnienia nowej funkcji.

Część wskazanej infrastruktury stanowi infrastrukturę kolejową pozostającą w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Urząd Miasta Krakowa nie posiada informacji na temat planów jej zagospodarowania przez ich zarządcę.

ZDMK wystąpi do PKP z zapytaniem o plany zagospodarowania infrastruktury kolejowej, natomiast konieczne będzie zlecenie wykonania analizy możliwości dopuszczenia obiektów do ruchu pieszo-rowerowego. W przypadku zabezpieczenia wolnych środków w ramach Programu Budowy Ścieżek Rowerowych oraz uzyskania akceptacji Zespołu Zadaniowego ds. kierunku rozwoju infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa, analiza taka zostanie zlecona.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa