



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.229.2026

**Pan  
Piotr Moskała  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie wprowadzenia strefy zamieszkania na ul. Rusątek, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Przy ustanawianiu strefy zamieszkania, a więc obszaru, w którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego (m.in. pierwszeństwo pieszych przed pojazdami, ograniczenie prędkości do 20 km/h, parkowanie tylko w miejscach wyznaczonych), należy uwzględnić charakter układu drogowego, rodzaj zabudowy, natężenie ruchu pojazdów i pieszych oraz sposób zagospodarowania przestrzeni.

W przypadku ul. Rusątek występuje pełnowymiarowy uliczny przekrój drogowy z wydzielonymi, wyniesionymi, obustronnymi chodnikami, które jednoznacznie separują ruch pieszy od ruchu pojazdów, o szerokości jezdni (jednokierunkowej) typowej dla ulicy o charakterze lokalnym. Ulica jest ponadto objęta strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Wprowadzenie strefy zamieszkania na takim układzie drogowym – na jednej ulicy, nie jest zasadne. Organizacja ruchu powinna być intuicyjna i stanowić dopełnienie dla istniejącej geometrii, natomiast tutaj żaden z elementów pasa drogowego nie sugeruje kierującemu o priorytecie ruchu pieszego w hierarchii użytkowników drogi.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.) ustalenie takich stref powinno być poprzedzone szczegółową analizą zasadności ich umieszczenia opartą m.in. na statystyce wypadków drogowych. Analizując dostępne dane ustalono, że na ul. Rusątek nie odnotowano żadnego wypadku, a w okresie ostatnich 5 lat odnotowano zaledwie jedną kolizję - najechanie na zaparkowany pojazd podczas manewru parkowania.

Zasady parkowania w ciągu ulicy Rusątek podlegają regulacjom wynikającym z przepisów ogólnych, ale również są określone poprzez zastosowaną organizację ruchu (znaki D-18 „parking” oraz B-36 „zakaz zatrzymywania się”), która dodatkowo umożliwi podejmowanie skutecznych interwencji przez odpowiednie służby, tj. Straż Miejską Miasta Krakowa oraz Policję.

Jednocześnie informuję, że w oparciu o Pana prośbę, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury zwróci się do Rady Dzielnicy II Grzegórzki o pozyskanie opinii społeczności lokalnej w kwestii ewentualnego wprowadzenia strefy zamieszkania.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano  
przez:

Stanisław Kracik  
Gmina Miejska Kraków  
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-  
30 14:30

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Dialogu, Konsultacji i Kontaktu Obywatelskiego
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa