



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.38.2026

**Pan
Piotr Moskała
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie oznakowania pionowego i poziomego oraz znaków drogowych przy ul. Cieślewskiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa zweryfikował oznakowanie dwóch ogólnodostępnych stanowisk postojowych zlokalizowanych na dwukierunkowej drodze wewnętrznej ul. Cieślewskiego w Krakowie w rejonie budynku nr 3 i jednostki wojskowej dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową wydaną dla osoby z niepełnosprawnością, które odpowiada zatwierdzonemu w ZDMK projektowi stałej organizacji ruchu o nr. zatwierdzenia UO.5303.8.162.2023 z dnia 14 grudnia 2023 r. Oznakowanie pionowe i poziome ww. ogólnodostępnych stanowisk jest w stanie dobrym i jednocześnie czytelnym dla uczestników ruchu drogowego.

W wyniku kontroli przeprowadzonej 22 stycznia br. przez strażników miejskich z Oddziału I Śródmieście Straży Miejskiej Miasta Krakowa również stwierdzono, że przy drodze głównej od strony ogrodzenia jednostki wojskowej znajdują się dwa wyznaczone miejsca dla osób niepełnosprawnych oznakowane pionowym znakiem D-18 z tabliczką T-29, z informacją o 2 takich miejscach oraz oznakowaniem poziomym wyznaczającym miejsca P-20 i P-24.

Korzystanie m.in. z ww. ogólnodostępnych stanowisk w okresie zimowym, gdy oznakowanie poziome P-20 „koperta” z niebieskim wypełnieniem i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” - z uwagi na zalegający na jezdni śnieg lub zanieczyszczenia drogowe - może stawać się częściowo niewidoczne dla uczestników ruchu drogowego, którzy poruszają się po ww. dwukierunkowej drodze, może być utrudnione. W okresie wiosenno-letnim oznaczone oznakowanie poziome m.in. ww. ogólnodostępnych stanowisk zostanie odnowione przy sprzyjających warunkach atmosferycznych umożliwiającym technicznie wykonanie oznakowania poziomego w sposób trwały, po zabezpieczeniu finansowania tego zadania.

Od daty wdrożenia ww. projektu stałej organizacji ruchu, tj. od 22 grudnia 2023 r., Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie otrzymał zgłoszenia od Straży Miejskiej Miasta Krakowa, dotyczącego ewentualnego dodatkowego wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu na ww. drodze wewnętrznej w zakresie sposobu oznakowania ww. ogólnodostępnych stanowisk. Istniejące oznakowanie jest czytelne i zgodne z obowiązującymi przepisami. W ocenie ZDMK podejmowanie interwencji przez służby, m.in. Straż Miejską Miasta Krakowa i Policję na ww. drodze wewnętrznej wobec uczestników ruchu drogowego, którzy nie stosują się do aktualnie istniejącego oznakowania i obowiązujących przepisów, nie powinno budzić wątpliwości.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* określa (art. 1 ust. 1 pkt 1) zasady ruchu na drogach publicznych, w strefach zamieszkania oraz w strefach ruchu. Z uwagi na to, że ulica Cieślowskiego stanowi drogę wewnętrzną, w przedmiotowym miejscu nie jest możliwe zastosowanie art. 130a ust. 1 pkt 4 ww. ustawy, zgodnie z którym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2.

W przypadku ujawnienia pozostawienia pojazdu nieuprawnionego na parkingu dla pojazdów osób niepełnosprawnych zlokalizowanym na drodze wewnętrznej ulicy Cieślowskiego, strażnik miejski może pozostawić za wycieraczką pojazdu wezwanie dla kierującego do stawienia się w siedzibie Straży Miejskiej Miasta Krakowa w celu wyjaśnienia okoliczności popełnienia wykroczenia. Jeżeli w trakcie czynności wyjaśniających zostanie potwierdzone popełnienie wykroczenia, wówczas wobec jego sprawcy stosowane są środki przewidziane prawem wykroczeń. W 2026 r., w wyniku zgłoszeń, funkcjonariusze Straży Miejskiej Miasta Krakowa podejmowali czynności na ul. Cieślowskiego na parkingach dla pojazdów osób niepełnosprawnych od strony jednostki wojskowej, czego wynikiem były wystawione dla kierujących wezwania do stawienia się celem wyjaśnienia okoliczności popełniania wykroczenia.

Uprzejmie informuję, że ustalenie na odcinku ww. drogi wewnętrznej (rejon budynków na 1, 3, 5, 15, 17), strefy ruchu regulującej przepisy ruchu drogowego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym*, m.in. w zakresie art. 130a, pozwoliłoby na w pełni skuteczne egzekwowanie przepisów prawa wobec osób, które w sposób nieuprawniony zajmują ww. ogólnodostępne stanowiska. Podstawą do podjęcia działań przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ww. zakresie, dotyczącym zmiany obowiązującej na odcinku ww. drogi stałej organizacji ruchu, jest podjęcie stosownej uchwały (pozytywna ocena przedstawiająca wolę lokalnej społeczności) przez właściwą terytorialnie jednostkę pomocniczą miasta Krakowa, tj. Radę Dzielnicy III Prądnik Czerwony, która reprezentuje mieszkańców obszaru tej Dzielnicy.

Zamiennym rozwiązaniem, które pozwoliłoby na egzekwowanie przepisów ww. ustawy na przedmiotowej drodze może być zaliczenie odcinka ul. Cieślowskiego do jednej z kategorii dróg publicznych, zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*, na podstawie stosownej uchwały Rady Miasta Krakowa.

Ogólnodostępne stanowiska postojowe dla pojazdów zaopatrzonych w kartę parkingową wydaną dla m.in. osoby z niepełnosprawnością wyznaczone są aktualnie także w niedalekiej odległości od budynku nr 3 przy ul. Cieśleńskiego, tj. przy budynku nr 1 (dwa stanowiska) oraz pomiędzy budynkami nr 1 i 3 (trzy stanowiska).

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-01-30 16:18

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Straż Miejska Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa