



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.110.2026

**Pan
Michał Starobrat
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przebiegu drogi S7, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 18 lutego 2026 r., uprzejmie informuję, że wpis o którym Pan wspomina w interpelacji został zamieszczony na prywatnych profilach w mediach społecznościowych. Niezależnie od powyższego, wpis był bieżącą oceną sytuacji bezpośrednio po konferencji prasowej Dariusza Klimczaka, Ministra Infrastruktury, na której poinformowano o odrzuceniu wszystkich wariantów przebiegu nowej drogi S7, w tym tych planowanych do realizacji przez południowe dzielnice Krakowa.

Prezydent Miasta Krakowa od początku swojej kadencji wskazywał, że niedopuszczalne jest lokalizowanie kolejnej drogi szybkiego ruchu na terenie Krakowa w obszarze charakteryzującym się dużą gęstością zaludnienia oraz o wysokich walorach przyrodniczych i kulturowych. W kontaktach z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Miasto domagało się ponownego przanalizowania wariantów wypracowanych przez Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 odcinek Kraków – Myślenice. Prezydent Miasta Krakowa brał udział w proteście z mieszkańcami, który odbył się 1 grudnia 2025 r., podnosząc ponadto ten temat w czasie spotkań z Ministrem Dariuszem Klimczakiem m.in. 18 lipca 2025 r. w Ministerstwie Infrastruktury.

Zaprezentowane w listopadzie 2025 r. przez GDDKiA warianty przebiegu nowej drogi S7 Kraków-Myślenice nie respektują w żaden sposób uwag wielokrotnie zgłaszanych w prowadzonej przez Prezydenta Miasta Krakowa korespondencji z GDDKiA.

Zespół zadaniowy ds. opracowania propozycji przebiegu na terenie Gminy Miejskiej Kraków korytarza dla drogi ekspresowej S7 na odcinku Kraków-Myślenice już w czerwcu 2023 r., po zaprezentowaniu przez GDDKiA tzw. studium korytarzowego, przygotował dwa warianty przebiegu nowego odcinka S7 łączące się z autostradą A4 na węzłach Kraków Bielany i Kraków Bieżanów. Zostały one uznane za możliwe do zaakceptowania i pożądane z punktu widzenia Miasta Krakowa, po czym przekazane do GDDKiA.

Powyżej opisane działania pokazują zaangażowanie władz Miasta i wsparcie mieszkańców w temacie nowego przebiegu drogi S7. Pozytywnie przyjąłem deklarację Ministra Dariusza Klimczaka i zapowiedź otwartości na dalszy dialog i wzięcie pod uwagę głosu wszystkich, którzy zwracali się z prośbą o zmiany w proponowanych przez GDDKiA trasach przebiegu drogi S7.

Ponadto informuję, że dnia 12 marca 2026 r. w siedzibie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odbędzie się spotkanie poświęcone kontynuacji prac nad przygotowaniem drogi ekspresowej S7 Kraków - Myślenice.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Łukasz Sęk
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Komunikacji Społecznej
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. Aa