



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.480.2026

Kraków, 31 lipca 2026 r.

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie koordynacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Nowohuckiej z ul. Centralną (przy centrum handlowym M1) z sygnalizacją na Rondzie 308 Dywizjonu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Sygnalizacje świetlne na Rondzie 308 Dywizjonu i skrzyżowaniu ulic Nowohucka - Centralna nie są aktualnie programowo skoordynowane ze sobą przez większość dnia. Wynika to z następujących powodów:

- skrzyżowanie ulic Nowohucka - Centralna jest skoordynowane z ciągiem ulicy Nowohuckiej (od ul. Saskiej) i funkcjonuje w synchronizacji na tej ulicy z okresem powtarzalności pracy wynoszącym 2 minuty. Inny okres powtarzalności zapewnia niższą przepustowość,
- skrzyżowania z powierzchniami akumulacyjnymi jak Rondo 308 Dywizjonu mają ograniczenia w doborze parametrów sterowania ruchem, zwłaszcza cyklu, który obecnie wynosi 100s. Funkcjonowanie z dłuższym cyklem prowadziło do większego blokowania skrzyżowania przez relacje skrętne.

Zapewnienie przepustowości stanowi nadrzędne kryterium wobec koordynacji, dlatego mimo bliskiego położenia skrzyżowania, funkcjonują one bardziej niezależnie. Obserwacje nie potwierdzają wpływu braku koordynacji na przepustowość, natomiast mogą prowadzić do dodatkowych zatrzymań przy poruszaniu się między skrzyżowaniami.

Ad 2.

Stała organizacja ruchu została wdrożona zgodnie z zatwierdzonymi projektami GK-10.7221.59.2025 (projekt ruchowy sygnalizacji świetlnej) oraz GK-11.7221.829.2025 (projekt stałej organizacji ruchu). Program sygnalizacji świetlnej został dostosowany do nowej geometrii skrzyżowania. Ostatnia aktualizacja programu nastąpiła 27 lipca 2026 r.

Ad 3.

Sygnalizacja pracuje w trybie akomodacyjnym zależnym od ruchu. Pętle indukcyjne jak również cała detekcja na ww. skrzyżowaniu są sprawne i funkcjonują poprawnie.

Nadmieniam, że skrzyżowanie ulic Nowohucka - Centralna pozostaje w dalszym ciągu pod stałą obserwacją pracowników, a algorytmy sterowania są w dalszym ciągu korygowane w celu lepszej obsługi wszystkich uczestników ruchu. Przeprowadzone zostaną również analizy wahań ruchu w ciągu dnia, które powinny wskazać okresy, w których będzie możliwość skoordynowania ze sobą obu skrzyżowań, ale dotyczyć to będzie głównie okresów pozaszczytowych.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa