



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.361.2026

Kraków, 12 czerwca 2026 r.

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zniszczenia nawierzchni asfaltowej drogi dojazdowej przy blokach nr 53, 54 i 55 na os. Oświecenia, w najbliższym sąsiedztwie inwestycji linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice), przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 czerwca 2026 r., uprzejmie informuję.

Wykonawcy przekazano na potrzeby prowadzenia inwestycji teren przyszłego pasa drogowego ul. ks. Jancarza, obejmujący działkę 114/302 obr. 5 Nowa Huta (wlot ul. Załuskich). Natomiast działka nr 162/1 obręb 5 Nowa Huta, na której znajduje się droga dojazdowa do budynków os. Oświecenia 53, 54, 55 stanowi własność osób prywatnych.

Ad 1 i 2.

Wykonawca linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice) posiada inwentaryzację odcinków ulic przyległych do terenu budowy.

Informuję uprzejmie, że dokumentacja w ogólnodostępnym narzędziu Google Street View wskazuje na zły stan techniczny drogi dojazdowej do budynków os. Oświecenia 53, 54, 55 przed rozpoczęciem budowy, a oznakowanie pionowe na tej drodze wskazuje tylko strefę zamieszkania, bez ograniczenia tonażowego. Po drodze tej poruszają się śmieciarki i inne pojazdy techniczne, w tym także dostawcze i ciężarowe obsługujące ten teren. W opinii wykonawcy zły stan techniczny ww. odcinka nie jest wynikiem prac prowadzonych w ramach ww. inwestycji.

Ad 3 i 4.

Jak wspomniano powyżej, wykonawcy przekazano na potrzeby prowadzenia inwestycji teren przyszłego pasa drogowego ul. ks. Jancarza, obejmujący działkę 114/302 obr. 5 Nowa Huta. Na tym terenie wykonawca zobowiązany jest do usunięcia ewentualnych uszkodzeń spowodowanych prowadzonymi przez niego pracami budowlanymi, co będzie weryfikowane na etapie odbioru końcowego.

Ewentualne zgłoszenia roszczeń odszkodowawczych związanych z uszkodzeniami powstałymi w związku z prowadzoną inwestycją na pozostałym odcinku ul. Załuskich (droga wewnętrzna niepozostająca w zarządzie Zarządu Dróg Miasta Krakowa) oraz na innych drogach dojazdowych powinny być kierowane bezpośrednio do wykonawcy, tj. PPP Solutions Polska 2 sp. z o.o., (Kontenerowe Biuro Budowy KST IV, rondo Stanisława Barei, 31-416 Kraków, krakowppp@gulermak.com).

Dodatkowo informuję, że treść przedmiotowej interpelacji została przekazana do wykonawcy ww. inwestycji.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa