



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.295.2026

Kraków, 6 maja 2026 r.

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie zmian organizacji ruchu w rejonie ulic Prostej, Górników i Popławskiego w Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Kompleksowe objęcie ulic znajdujących się na terenie Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim, ograniczonych ul. Wielicką oraz Bieżanowską, strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h wpisuje się w potrzebę systemowego zwiększania bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawy warunków funkcjonowania lokalnego układu komunikacyjnego. Przyjęte rozwiązanie jest zgodne z obowiązującymi standardami organizacji ruchu oraz zasadami stosowanymi w obszarach zabudowy mieszkaniowej. Ograniczenie prędkości wynika bezpośrednio z charakterystyki i geometrii dróg objętych strefą, które pełnią przede wszystkim funkcję dojazdu do zabudowy mieszkaniowej. Są to ulice o jednorodnym charakterze, nieprzeznaczone do prowadzenia ruchu tranzytowego, obsługujące głównie ruch lokalny mieszkańców. W takich warunkach priorytetem staje się zapewnienie bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów oraz użytkowników pojazdów, a także ograniczenie nadmiernych prędkości.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w strefach ograniczonej prędkości nie zaleca się stosowania znaków określających pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach. W związku z tym wszystkie skrzyżowania zlokalizowane w przedmiotowej strefie zostały oznakowane jako skrzyżowania równorzędne, wyposażone w oznakowanie poziome *P-14 - linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów*. Rozwiązanie to stanowi istotny element uspokojenia ruchu, wymuszając na kierujących większą ostrożność oraz redukcję prędkości, co jest szczególnie wskazane w strefach o funkcji mieszkaniowej. Skrzyżowania równorzędne funkcjonują na zasadzie wzajemnego ustępowania pierwszeństwa przejazdu zgodnie z zasadą „prawej ręki”, co oznacza, że każdy kierujący zobowiązany jest do zachowania szczególnej ostrożności podczas zbliżania się do skrzyżowania oraz do ustąpienia pierwszeństwa pojazdom nadjeżdżającym z prawej strony. Tego typu organizacja ruchu skutecznie ogranicza rozwijanie nadmiernych prędkości, ponieważ kierowcy nie mogą poruszać się w sposób automatyczny, lecz są zmuszeni do każdorazowej oceny sytuacji drogowej. W praktyce przekłada się to na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu, w szczególności pieszych i rowerzystów. W celu zapewnienia właściwego poinformowania użytkowników dróg o zmianie organizacji ruchu oraz

wprowadzeniu skrzyżowań równorzędnych zastosowano dodatkowo tymczasowe oznakowanie pionowe informujące o nowych zasadach poruszania się. Znaki te mają charakter ostrzegawczo-informacyjny i służą zwróceniu szczególnej uwagi kierowców na zmianę dotychczasowych przyzwyczajeń komunikacyjnych. Jest to istotne zwłaszcza w początkowym okresie funkcjonowania nowej organizacji ruchu, kiedy uczestnicy ruchu adaptują się do nowych zasad pierwszeństwa przejazdu.

Wyjątek stanowi skrzyżowanie al. Dygasińskiego z ul. Gersona, które funkcjonuje jako skrzyżowanie o ruchu okrężnym. Z uwagi na jego odmienny charakter geometryczny oraz organizacyjny pozostawiono na nim dotychczasowe oznakowanie, właściwe dla skrzyżowania typu rondo.

Ad 2.

Przed opracowaniem projektu organizacji ruchu przeprowadzono szczegółową ocenę układu drogowego na obszarze znajdującym się na terenie Dzielnicy XII Bieżanów – Prokocim, ograniczonych ul. Wielicką oraz Bieżanowską. W jej wyniku stwierdzono, że przedmiotowe drogi spełniają kryteria umożliwiające wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h oraz skrzyżowań równorzędnych, w szczególności w zakresie ulic nieprzeznaczonych do obsługi ruchu tranzytowego.

Projekt organizacji ruchu został przekazany w styczniu 2025 r. do Rady Dzielnicy XII Bieżanów - Prokocim celem zaopiniowania. Pomimo upływu czasu Rada Dzielnicy nie przedstawiła uwag ani nie podjęła żadnej uchwały opiniującej przedmiotowe rozwiązania. Stanowisko Rady Dzielnicy nie jest wymagane przy tego typu zmianach, dlatego mając na uwadze konieczność poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, obowiązujące przepisy prawa oraz powszechnie stosowane zasady i dobre praktyki inżynierii ruchu, podjęto decyzję o zatwierdzeniu projektu w jego obecnym kształcie w lipcu 2025 r.

W ramach procedury opracowywania przedmiotowej zmiany organizacji ruchu nie przeprowadzono odrębnych rozmów społecznych, ponieważ obowiązujące przepisy nie nakładają takiego obowiązku w przypadku zmian polegających na wprowadzeniu rozwiązań z zakresu objętego właściwym rozporządzeniem dotyczącym zarządzania ruchem na drogach oraz organizacji ruchu.

Ad 3.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami w obszarze zabudowanym odległość pomiędzy sąsiednimi przejściami dla pieszych, co do zasady nie powinna być mniejsza niż 100 m. W ciągu ul. Popławskiego znajdowały się dwa przejścia dla pieszych zlokalizowane w odległości mniejszej niż określona w przepisach, co nie odpowiada zasadom prawidłowego kształtowania infrastruktury pieszej oraz może powodować obniżenie czytelności organizacji ruchu zarówno dla kierujących, jak i pieszych. Dlatego jedno z przejść zostało zlikwidowane, pozostawiając przejście zapewniające wyższy standard bezpieczeństwa oraz lepiej wpisujące się w układ komunikacyjny ulicy. Do likwidacji wytypowano przejście gorzej urządzone, niespełniające w pełni współczesnych zasad projektowania przejść dla pieszych, w szczególności ze względu na jego nieoptymalne usytuowanie względem wlotu skrzyżowania, co wpływało negatywnie na jego czytelność oraz bezpieczeństwo użytkowników ruchu. Kierując się nadrzędną zasadą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, pozostawiono przejście wyniesione zlokalizowane na ul. Popławskiego, które dzięki swojej konstrukcji skutecznie wpływa na ograniczenie prędkości pojazdów oraz zwiększa poziom ochrony pieszych. Dodatkowo przejście to zostało

uzupełnione o oznakowanie wykonane z zastosowaniem materiałów fluorescencyjnych, co znacząco poprawia jego widoczność, zwłaszcza w warunkach ograniczonej percepcji, takich jak pora wieczorna, opady atmosferyczne czy pogorszone warunki oświetleniowe. Przyjęte rozwiązanie jest zgodne zarówno z obowiązującymi przepisami, jak i z zasadami inżynierii ruchu, a jego celem jest uporządkowanie organizacji ruchu oraz zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Ad 4.

Jednocześnie pragnę poinformować, że w obliczu zgłoszeń mieszkańców, niniejszej interpelacji oraz ponownej oceny warunków ruchowych, technicznych i specyfikacji ulicy Prostej zostanie wprowadzone dodatkowe oznakowanie skrzyżowań znakami A-5 - *skrzyżowania równorzędne*. Na tę okoliczność opracowany zostanie projekt stałej organizacji ruchu, który po uzyskaniu wymaganych opinii będzie zatwierdzony, a następnie przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem realizacji w terenie. Ponadto w oparciu o już zatwierdzoną dokumentację projektową na ul. Górników wprowadzone zostanie oznakowanie D-6 - *przejście dla pieszych*.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Mazur
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa