



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.243.2026

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uruchomienia komunikacji zastępczej dla Mistrzejowic w związku z budową linii tramwajowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Z uwagi na konieczność przeprowadzenia kolejnego etapu prac niezbędnych do przywrócenia obsługi pasażerów na pętli tramwajowej Mistrzejowice ruch tramwajowy na tej pętli został wyłączony, na wniosek wykonawcy robót, na okres od 14 do 22 marca 2026 r. W trakcie prowadzonych prac, po weryfikacji stanu istniejącej infrastruktury trakcyjnej, zaszła konieczność zwiększenia zakresu prac, w tym zamówienia i dostawy dodatkowych elementów. Z tego powodu zamknięcie pętli zostało przedłużone, a przywrócenie ruchu na pętli wraz z obsługą pasażerów nastąpiło od 28 marca 2026 r.

Decyzja o braku zastępczej komunikacji autobusowej na okres wyłączenia ruchu tramwajowego do pętli Mistrzejowice wynikała z dotychczasowych doświadczeń oraz faktu, że odcinek od Ronda Piastowskiego do ul. Miśnieńskiej posiada dobrą obsługę przy pomocy linii autobusowych, w których występują rezerwy przewozowe, wystarczające do przejęcia obsługi pasażerów komunikacji tramwajowej. Już na etapie funkcjonowania linii nr 14 na skróconym odcinku, tj. z wyłączeniem obsługi z ruchu pasażerskiego pętli tramwajowej Mistrzejowice z uwagi na prowadzone prace budowlane, część osób zmieniła swój wybór i preferowała przejazd liniami autobusowymi, które zapewniały dojazd do obszaru pętli. Dlatego w przypadku obecnego wyłączenia linii tramwajowej zmiana ta nie determinowała istotnego wzrostu napełnień w autobusach.

Nadmieniam, że poza wspomnianymi liniami nr 132 i 139, na odcinku Mistrzejowice - Rondo Piastowskie kursują także linie nr 182 i 198, dające możliwość dojazdu do przystanku „Kleeberga”, gdzie dostępna jest komunikacja tramwajowa. Linie autobusowe w tym rejonie rzeczywiście narażone są na utrudnienia w punktualnej realizacji rozkładu jazdy, jednak zjawisko to dotyczy przede wszystkim kilku godzin w dni powszednie. Jednocześnie przez cały

tydzień pomiędzy 16 a 20 marca, czyli w okresie, w którym pierwotnie miało trwać wyłączenie komunikacji tramwajowej do Mistrzejowic, do Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie wpłynęły jedynie pojedyncze zgłoszenia dotyczące braku linii zastępczej. Należy również podkreślić, że ewentualna linia zastępcza kursowałaby jedynie do Ronda Hipokratesa, czyli do miejsca, gdzie aktualnie rozpoczyna się trasa linii nr 14, stąd również nie dawałaby ona bezpośredniego dojazdu do DH Wanda i Ronda Kocmyrzowskiego. Jednak w związku z przedłużającym się wstrzymaniem ruchu tramwajowego podjęto decyzję o uruchomieniu w dniach 25 - 27 marca dwóch autobusów oznaczonych jako linia nr 714, które kursowały na trasie Mistrzejowice - Rondo Hipokratesa w godzinach 6:00 - 20:00 z częstotliwością co 15 minut.

Jednocześnie informuję, że w związku ze zgłoszoną interpelacją zlecono wykonanie pomiarów frekwencji w autobusach na przystanku Miśnieńska w obu kierunkach we wtorek 24 marca 2026 r. w godzinach popołudniowego szczytu przewozowego oraz w środę 25 marca 2026 r. w godzinach porannego szczytu przewozowego, kiedy funkcjonowała już zastępcza linia autobusowa nr 714. W dniu 24 marca 2026 r. na linii nr 132 w kierunku Mistrzejowic stwierdzono maksymalne napełnienie na poziomie 75% pojemności autobusu natomiast 25 marca 2026 r. na tej samej linii w kierunku Ronda Hipokratesa stwierdzono maksymalne napełnienia na poziomie 80% pojemności autobusu. W większości przypadków napełnienie w autobusach było znacznie mniejsze niż odnotowane maksymalne napełnienie. Jednocześnie na linii zastępczej nr 714 odnotowano maksymalnie 8 pasażerów w kierunku Ronda Hipokratesa. Wskazane wyniki są istotnym odzwierciedleniem realnego zapotrzebowania na zwiększenie oferty przewozowej na wskazywanym w interpelacji odcinku układu.

Biorąc pod uwagę powyższe należy stwierdzić, że linia zastępcza nr 714 wspomogła obsługę komunikacyjną na odcinku Mistrzejowice - Rondo Piastowskie, natomiast jej uruchomienie stanowiło również weryfikację czy dotychczasowa oferta przewozowa zapewniała właściwą obsługę.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-04-03 08:36

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa