



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.49.2026

**Pan
Michał Drewnicki
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie inwestycji polegającej na przedłużeniu linii tramwajowej z pętli „Piastów” wzdłuż ul. Piasta Kołodzieja do przystanku SKA Kraków Piastów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 23 stycznia 2026 r., uprzejmie informuję.

W październiku 2017 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ustalił środowiskowe uwarunkowania realizacji wskazanego przedsięwzięcia wydając decyzję, od której jednak zostały złożone odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W sierpniu 2019 r. GDOŚ wydał decyzję, w której zmienił w części wytyczne zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez RDOŚ, a w pozostałej części utrzymał w mocy decyzję organu pierwszej instancji - RDOŚ. W wyniku skargi na decyzję GDOŚ, Wojewódzki Sąd Administracyjny w Warszawie, wyrokiem z marca 2020 r., uchylił decyzję organu drugiej instancji - GDOŚ.

Ostatecznie w kwietniu 2021 roku Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska wezwał Gminę Miejską Kraków do uzupełnienia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ze względu na potrzebę uzupełnienia dokumentacji o dane z żądanym stopniem szczegółowości oraz konieczność zawarcia umowy z podmiotem zewnętrznym, GDOŚ na wniosek Gminy zawiesił prowadzone postępowanie odwoławcze w lipcu 2021 r. Gmina Miejska Kraków we wrześniu 2022 r. zawarła umowę z wykonawcą zewnętrznym, mającym uzupełnić raport oraz uzyskać w imieniu Gminy prawomocną decyzję o uwarunkowaniach środowiskowych dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Wniosek o wznowienie postępowania przez GDOŚ wraz z wymaganymi materiałami został złożony w czerwcu 2023 r. Postępowanie zostało wznowione we wrześniu 2023 r. W toku postępowania odwoławczego Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska kierował do Gminy zarówno pisma wskazujące nowy termin załatwienia sprawy, jak i wezwania do przedłożenia wyjaśnień i uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wezwania Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska do przedłożenia wyjaśnień oraz uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko były kierowane do Gminy Miejskiej Kraków w dniach:

- 5 czerwca 2024 r. – wezwanie dotyczyło m.in. wyjaśnienia rozbieżności, uzupełnienia załączników, wyjaśnień w zakresie metodyki obliczania miar w analizie wielokryterialnej i ponownej weryfikacji przeprowadzonych analiz; odpowiedź została udzielona 8 sierpnia 2024 r.
- 14 kwietnia 2025 r. – wezwanie dotyczyło przedłożenia aktualnej mapy przedstawiającej lokalizację przedsięwzięcia w wariantcie inwestycyjnym z uwagi na dezaktualizację załącznika; odpowiedź została udzielona 7 maja 2025 r.

- 14 października 2025 r. – wezwanie dotyczyło doprecyzowania odpowiedzi w sprawie zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji, działań minimalizujących wpływ hałasu a także ponownego przeanalizowania występowania i rodzaju terenów podlegających ochronie akustycznej; odpowiedź została udzielona 28 listopada 2025 r.

Gmina Miejska Kraków mając na względzie pilną potrzebę integracji przystanku kolejowego Kraków Piastów z siecią tramwajową w Krakowie, informowała GDOŚ o istnieniu takiej potrzeby oraz zwracała się z prośbami o sprawne załatwienie sprawy w korespondencji pisemnej oraz rozmowach przedstawicieli Gminy z przedstawicielami GDOŚ oraz Ministerstwa Klimatu i Środowiska.

W dniu 22 września 2025 r. zostało wniesione ponaglenie do GDOŚ z powodu beczynności urzędu. Wynikało to z faktu, że po złożonej w maju 2025 r. odpowiedzi na wezwanie w postaci przedłożenia aktualnej mapy organ ten nie wydał rozstrzygnięcia w sprawie ani nie wyznaczył nowego terminu załatwienia sprawy.

Ostatnie pismo kierowane do GDOŚ w przedmiotowej sprawie zostało wystosowane dnia 9 grudnia 2025 r. Zawarta w nim prośba o przyspieszenie procedury prowadzącej do wydania ostatecznej decyzji, była motywowana przedłużającym się procesem, niezadowoleniem mieszkańców Krakowa oraz utrudnieniami w skutecznym pozyskiwaniu środków zewnętrznych w celu finansowania inwestycji oraz konstruowaniu budżetu Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa.

Ponadto 14 stycznia 2026 r. pracownik Urzędu Miasta Krakowa przeprowadził rozmowę telefoniczną z osobą odpowiadającą za prowadzenie postępowania w GDOŚ, w trakcie której, została wskazana jako prawdopodobny termin wydania ostatecznej decyzji druga połowa lutego br.

Dnia 12 stycznia 2026 r. GDOŚ wydał zawiadomienie informujące, że w prowadzonym postępowaniu odwoławczym od decyzji RDOŚ w Krakowie z 4 października 2017 r., znak: OO.4210.23.2016.JP, o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Koncepcja programowo-przestrzenna układu komunikacyjnego w rejonie os. Piastów” zgromadzony został cały materiał dowodowy, w tym przedłożone w trakcie postępowania uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Po uzyskaniu ostatecznej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie ona przekazana do jednostki, która będzie odpowiedzialna za dalsze prace koncepcyjne lub projektowe. Wtedy też możliwe będzie umieszczenie zadania inwestycyjnego w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
 Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:
 Stanisław Kracik
 Gmina Miejska Kraków
 - Urząd Miasta Krakowa
 Date / Data: 2026-02-02 16:04

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa