



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.270.2026

Kraków, 20 kwietnia 2026 r.

**Pan  
Michał Ciechowski  
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie lądowiska przy Szpitalu Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 10 kwietnia 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z § 3 ust. 10 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 27 czerwca 2019 r. *w sprawie szpitalnego oddziału ratunkowego* (Dz. U. z 2025 r. poz. 1646), w przypadku braku możliwości technicznych spełnienia wymagań o posiadaniu całodobowego lotniska lub lądowiska, dopuszcza się aby czas trwania transportu osób, które znajdują się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, specjalistycznym środkiem transportu sanitarnego do oddziału nie przekroczył 5 minut, licząc od momentu przekazania pacjenta przez lotniczy zespół ratownictwa medycznego do specjalistycznego środka transportu sanitarnego.

Zgodnie z zawartym porozumieniem pomiędzy Szpitalem Miejskim Specjalistycznym im. Gabriela Narutowicza w Krakowie a Krakowskim Szpitalem Specjalistycznym im. św. Jana Pawła II przekazanie pacjenta od zespołu LPR do zespołu ratunkowego Szpitala Narutowicza następuje w Szpitalnym Oddziale Ratunkowym Szpitala Narutowicza. Uzgodniono bowiem następujący sposób postępowania: personel Szpitala Narutowicza będzie oczekiwał na pacjenta w pomieszczeniu pod płytą lądowiska w pawilonie M-V wyposażony w karetkowe jezdne nosze transportowe. Następnie pacjent, w towarzystwie personelu Szpitala Narutowicza i odpowiedzialnego za pacjenta personelu śmigłowca LPR, zostanie przetransportowany do karetki transportowej oczekującej w ciepłej sieni pawilonu M-V, a następnie zostanie przewieziony na SOR Szpitala Narutowicza.

Załoga Lotniczego Pogotowia Ratunkowego (wraz ze sprzętem) po przekazaniu pacjenta zostanie przewieziona z powrotem na lądowisko Szpitala JP II przez personel Szpitala Narutowicza.

Aktualne korzystanie z lądowiska Szpitala im. św. Jana Pawła II stanowi rozwiązanie pomostowe, niezbędne do czasu wybudowania własnej infrastruktury w przypadku pozyskania środków na ten cel.

W odpowiedzi na pismo Dyrektora Szpitala, Lotnicze Pogotowie Ratunkowe pismem znak: LPR. DOL.523.186.2024 z 23 lipca 2024 r. poinformowało, że nie wnosi uwag do zaproponowanego przez Szpital rozwiązania, tj. miejsca przekazania pacjenta personelowi medycznemu Szpitala im. Gabriela Narutowicza oraz korzystania z innego lądowiska.

Twierdzenia dotyczące „nieracjonalności finansowej i medycznej” korzystania z lądowiska Krakowskiego Szpitala Specjalistycznego im. św. Jana Pawła II są nieuzasadnione i nie znajdują potwierdzenia w stanie faktycznym ani w danych statystycznych. Porozumienie zawarte 12 sierpnia 2024 r. ma charakter nieodpłatny, a ani Miasto, ani Szpital nie ponoszą kosztów z tytułu korzystania z tego lądowiska. Podmiot leczniczy w ramach posiadanych uprawnień, podjął niezbędne działania w celu zapewnienia korzystania z innego lądowiska przyszpitalnego, w zakresie w jakim jest to niezbędne dla wykonywania przez Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie zadań Sytemu Państwowego Ratownictwa Medycznego.

Ponadto informuję, że w odniesieniu do zastrzeżeń Pana Radnego dotyczących działania transportu lotniczego w obliczu zagrożenia wojennego ww. kwestie zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 25 lipca 2023 r. w *sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny oraz właściwości organów w tych sprawach*. Załącznik do tego rozporządzenia wskazuje, że w czasie zagrożenia wiodącym podmiotem leczniczym utworzonym przez Ministra Obrony Narodowej dla poszczególnych rejonów zabezpieczenia medycznego wojsk dla województwa: łódzkiego, świętokrzyskiego, małopolskiego, śląskiego jest 5 Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Krakowie a nie Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza w Krakowie.

Ad 2.

Od 1 stycznia 2025 r. działalność lądowiska została zawieszona na podstawie zawarcia dwóch porozumień:

- Porozumienie 1. – zawarte 13 marca 2024 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a deweloperem „Angel Green”,
- Porozumienie 2. – zawarte 18 kwietnia 2024 r. pomiędzy Szpitalem reprezentowanym przez ówczesną Dyrektorkę Panią Mariolę Marchewkę a deweloperem „Angel Green”.

Jednocześnie informuję, że 14 kwietnia br. Ministerstwo Zdrowia skierowało do konsultacji projekt nowelizacji rozporządzenia w sprawie szpitalnych oddziałów ratunkowych. Zakłada on kolejne wydłużenie do końca 2028 r. terminu na spełnienie wymogu posiadania dostępu do całodobowego lotniska lub lądowiska. Z uzasadnienia projektu wynika, że skala problemu jest znacząca. W Polsce działa obecnie 251 SOR-ów, z czego 32 nie mają żadnego dostępu do lądowiska ani lotniska. Dodatkowo część istniejących lądowisk nie spełnia wszystkich wymogów, na przykład nie są przystosowane do pracy w nocy albo wymagają modernizacji.

Decyzja o zaprzestaniu dalszej realizacji ww. zadania inwestycyjnego należy do wyłącznej kompetencji realizatora zadania, którym jest Szpital, a nie Gmina. Działania Gminy Miejskiej Kraków w odniesieniu do Szpitala Miejskiego Specjalistycznego im. Gabriela Narutowicza aktualnie są skierowane priorytetowo na ustabilizowanie jego sytuacji finansowej i bieżących, koniecznych inwestycji. Szpital posiada obecnie alternatywny, zgodny z prawem transport z innego lądowiska i zapewnia pełne zabezpieczenie dla pacjentów.

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Stanisław Mazur*

Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Nadzoru Właścicielskiego
3. Wydział Architektury i Urbanistyki
4. Wydział Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa