PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.618.2026

Kraków, 30 października 2026 r.

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy organizacji ruchu autobusów na ulicy Nad Czerną oraz pętli Tyniec Kamieniołom, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Organizacja ruchu w rejonie przystanku *Bolesława Śmiałego 02* jest aktualnie konsultowana z Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie. Po przeanalizowaniu wszystkich aspektów organ zarządzający ruchem, tj. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa podejmie dalsze działania. W ramach nowego projektu stałej organizacji ruchu wspomniany słupek elastyczny zostanie zlikwidowany. Zmiany w oznakowaniu zostaną wdrożone w terenie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa po otrzymaniu zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu od organu zarządzającego ruchem.

Ad 2.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* znak A-7 „ustąp pierwszeństwa" może być umieszczony na jednym słupku tylko z jednym znakiem ostrzegawczym, zakazu, nakazu lub informacyjnym. W świetle tych regulacji niedozwolone jest montowanie znaku A-7 na wspólnym słupku z innym elementem zlokalizowanym w pasie drogowym. W ocenie organu zarządzającego ruchem, tj. Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury, jak i Zarządu Dróg Miasta Krakowa oznakowanie A-7 ustawione jest prawidłowo.

Ad 3.

Ze względu na warunki terenowe oraz parametry istniejącej pętli Tyniec Kamieniołom wyznaczenie w jej obrębie przystanku dla autobusów linii nr 203 nie jest możliwe. Ponadto istniejące zagospodarowanie terenu uniemożliwia budowę zatoki autobusowej w ciągu ul. Bogucianka. Przystanki przelotowe *Tyniec Kamieniołom* dla linii nr 203, zlokalizowane w ciągu ul. Bogucianka, zostały uruchomione w celu zapewnienia mieszkańcom tego rejonu dostępu do oferty komunikacyjnej tej linii.

Przed ich wyznaczeniem linia nr 203 pomijała przystanek *Tyniec Kamieniołom* zlokalizowany na pętli, z uwagi na brak możliwości jego obsługi w sytuacji postoju autobusu linii nr 112. Autobus linii nr 203 zatrzymuje się na jezdni wyłącznie na czas niezbędny do przeprowadzenia wymiany pasażerskiej. Takie zatrzymanie nie wpływa istotnie na ruch samochodowy, a jednocześnie może przyczyniać się do uspokojenia ruchu na ulicy.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa