PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.588.2026 Kraków, 12 października 2026 r.

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych i organizacji ruchu na terenie Zakrzówka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 2 października 2026 r., uprzejmie informuję, że na obszarze tym obowiązują przepisy ustawy *Prawo o ruchu drogowym* i wszyscy uczestnicy ruchu, w tym również niechronieni, są zobowiązani do ich przestrzegania. W rejonie Zakrzówka wprowadzone są następujące regulacje:

- na końcu ul. Twardowskiego w kierunku ul. Wyłom i ul. Salezjańskiej droga dla pieszych i rowerów oznakowana jest znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach" wraz z tabliczkami określającymi wyjątki od zakazu. Dodatkowo zastosowano słupki blokujące, uniemożliwiające wjazd;
- ul. Wyłom w zakresie drogi dla pieszych i rowerów oznakowana jest znakami C-13/C-16 jako ciąg wspólny. Zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* kierujący rowerem korzystający z takiej drogi zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność oraz ustępować pierwszeństwa pieszym;
- ul. Salezjańska w zakresie drogi dla pieszych i rowerów oznakowana jest znakami C-13/C-16 w sposób rozdzielający ruch pieszych i rowerów; wewnętrzny odcinek ul. Pychowickiej oznakowany jest jako strefa ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.

W zakresie dróg publicznych: ul. Twardowskiego, części ul. Pychowickiej czy też ul. Norymberskiej obowiązująca organizacja ruchu jest właściwa, dostosowana do warunków ruchu i umożliwia prowadzenie skutecznych interwencji względem nieprawidłowo zachowujących się uczestników ruchu drogowego. Wprowadzone już ograniczenia w ruchu wynikają wprost z faktu objęcia tych terenów formą ochrony przyrody (użytki ekologiczne „Zakrzówek" oraz „Zakrzówek-enklawa wschodnia").

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie na bieżąco prowadzi na tym terenie prace związane z odsłanianiem znaków drogowych. W najbliższych dniach zostanie przeprowadzona kontrola oznakowania, której celem będzie zaktualizowanie zakresu tych prac.

Prawidłowość organizacji ruchu potwierdzona została przez Komendę Miejską Policji w Krakowie w oparciu o przeprowadzoną kontrolę, która wykazała, że ciągi pieszo-rowerowe wokół Zakrzówka (Park Zakrzówek) są oznakowane prawidłowo znakami C-13/C-16, szerokość tych ciągów jest zgodna z obowiązującymi przepisami - min. 3 m. Wjazd na teren kompleksu jest ograniczony ruchomymi słupkami blokującymi (od strony ul. Twardowskiego) oraz oznakowaniem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach" z wyłączeniem m.in. rowerów, pojazdów służb miejskich oraz innych uprawnionych podmiotów. Podczas wizji w terenie funkcjonariusze nie stwierdzili niebezpiecznych zachowań kierujących rowerami, a w różnych częściach parku nadzorowały ten rejon patrole Staży Miejskiej. Na wniosek jednego z mieszkańców Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie w ramach swoich kompetencji dyslokował już patrole w tym rejonie pod kątem nadzoru nad poruszaniem się rowerzystów terenami zielonymi wokół Zakrzówka.

W zabezpieczeniu terenu wokół Parku Zakrzówek uczestniczą funkcjonariusze Oddziału IV Podgórze Straży Miejskiej Miasta Krakowa oraz Oddziału Wsparcia. Czynności realizowane są również we współpracy z Komisariatem Wodnym Policji w Krakowie. Organizacja służby jest i była na bieżąco dostosowywana do liczby osób korzystających z obu terenów rekreacyjnych, warunków atmosferycznych oraz aktualnie występujących zagrożeń. Największe zaangażowanie sił przypadało na dni o wysokiej frekwencji, w szczególności podczas słonecznych i ciepłych weekendów. Wraz z zakończeniem wakacji i stopniowym zmniejszaniem się liczby osób korzystających z terenu Zakrzówka zakres działań dostosowywano do rzeczywistej sytuacji. Działania funkcjonariuszy koncentrują się przede wszystkim na zapewnieniu spokoju i porządku publicznego oraz bezpieczeństwa osób korzystających z terenów rekreacyjnych.

Reagowano m.in. na przypadki spożywania alkoholu w miejscach objętych zakazem, niestosowania się do regulaminów parków, zaśmiecania i zanieczyszczania miejsc publicznych, niszczenia roślinności oraz niezachowania środków ostrożności przy trzymaniu zwierząt. Istotną częścią działań są również kontrole w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenach parków i ulicach znajdujących się w ich bezpośrednim sąsiedztwie. W trakcie sezonu szczególną uwagę zwracano także na zachowania rowerzystów oraz użytkowników hulajnóg i innych urządzeń transportu osobistego, zwłaszcza w miejscach o dużym natężeniu ruchu pieszego. Kontrole w tym zakresie były prowadzone również w ramach bieżących działań dotyczących bezpieczeństwa ruchu drogowego. Charakter i natężenie występujących problemów zmieniały się wraz z przebiegiem sezonu. Największe obciążenie przypadało na okres wakacyjny, natomiast we wrześniu, wraz ze spadkiem temperatur, zmianą pogody i zakończeniem wakacji, następowało stopniowe z typowo letniego, związanego przede wszystkim z plażowaniem i wypoczynkiem nad wodą, na bardziej rekreacyjny i spacerowy.

Na terenie Parku Zakrzówek ujawniono łącznie 3969 wykroczeń. Strażnicy wobec sprawców wykroczeń stosowali środki przewidziane prawem. Największą grupę stanowiły wykroczenia drogowe. Odnotowano 2640 takich wykroczeń. W ramach działań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego ujawniano również nieprawidłowości dotyczące rowerzystów i użytkowników hulajnóg – na Zakrzówku stwierdzono 394 takie przypadki.

Pozostałe naruszenia, w tym zakłócanie spokoju i porządku publicznego, zaśmiecanie, niszczenie roślinności, niezachowanie środków ostrożności przy trzymaniu zwierząt czy nieobyczajne wybryki, występowały zdecydowanie rzadziej. Obok egzekwowania przepisów istotnym elementem obecności funkcjonariuszy było udzielanie pomocy, reagowanie na sytuacje zagrożenia życia i zdrowia oraz współdziałanie z Policją i służbami ratowniczymi. Charakter odnotowanych zdarzeń wskazuje również na potrzebę dalszego zwracania szczególnej uwagi na bezpieczeństwo pieszych w związku z intensywnym wykorzystywaniem rowerów, hulajnóg i innych pojazdów elektrycznych.

Przez ul. Wyłom oraz teren Zakrzówka przebiega łącznikowa trasa rowerowa wskazana w *Studium podstawowych Tras Rowerowych*. Trasa ta pełni nie tylko funkcję rekreacyjną i związaną z obsługą samego Parku Zakrzówek, ale stanowi również element miejskiego układu połączeń rowerowych. Z tego względu ograniczenie możliwości przejazdu rowerem na tym odcinku byłoby niekorzystne z punktu widzenia spójności sieci rowerowej. Ponadto rower stanowi jeden z podstawowych środków transportu wykorzystywanych przez osoby docierające do Parku Zakrzówek. W pobliżu wejścia na plażę funkcjonuje duży parking rowerowy, który w okresach największego zainteresowania obiektem nie jest w stanie zaspokoić całego zapotrzebowania na miejsca do pozostawienia rowerów. Okoliczność ta wskazuje na istotną rolę transportu rowerowego w obsłudze komunikacyjnej tego obszaru. Ze względu natomiast na ogólnodostępny charakter Parku Zakrzówek nie planuje się wprowadzania barier ani innych rozwiązań mających na celu ograniczenie dostępu do poszczególnych obszarów Parku osobom korzystającym z rowerów.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Komenda Miejska Policji w Krakowie
7. Wydział Środowiska, Klimatu i Powietrza
8. Aa