PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.564.2026

Kraków, 25 września 2026 r.

**Pan**
**Marek Sobieraj**
**Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie poprawy bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości pojazdów na ul. Obrony Tyńca w rejonie nr 25 oraz na ulicy Bogucianka w rejonie skrzyżowania z ul. Janasówka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Organizacja spotkania w sprawie metod ograniczenia prędkości pojazdów w rejonie ul. Obrony Tyńca 25 obecnie nie jest planowana z uwagi na już zgłoszone i procedowane wnioski dotyczące m.in. wprowadzenia progów zwalniających. Niemniej jednak w sytuacji wystąpienia potrzeby zorganizowania spotkania i omówienia szczegółów sprawy, proszę o przekazanie takiej informacji do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, wówczas zostanie zorganizowane spotkanie wraz z przedstawicielem Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Ad 2 -3.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury otrzymał wnioski dotyczące wprowadzenia progów zwalniających w ciągu ul. Obrony Tyńca pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Danusi Jurandówny oraz Skołczanka. Progi zwalniające pozytywnie wpływają na ograniczenie prędkości przez kierowców, ale przynoszą także negatywne skutki, takie jak zwiększona emisja spalin i poziomu hałasu powodowanego hamowaniem i przyspieszaniem pojazdów w rejonie progów oraz generowanie dodatkowych drgań spowodowanych przejeżdżaniem pojazdów po tych urządzeniach. Zgodnie z przyjętą praktyką propozycja wprowadzenia progów zwalniających została skierowana do Rady Dzielnicy VIII Dębniki w celu poznania opinii lokalnej społeczności i przekazania jej w formie uchwały. Dalsze kroki w tej sprawie zostaną podjęte po otrzymaniu przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury stosownej uchwały Rady Dzielnicy VIII Dębniki.

Do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury wpłynął ponadto wniosek dotyczący poprawy bezpieczeństwa w ciągu ul. Obrony Tyńca, który obecnie jest rozpatrywany. Ograniczenie prędkości pojazdów w ciągu tej ulicy biorąc pod uwagę jej geometrię oraz szerokość jezdni jest możliwe poprzez wprowadzenie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, tj. progi zwalniające, które wymuszają na kierujących pojazdami jazdę z mniejszą prędkością. Wprowadzenie takiego rozwiązania zostanie skierowane do Rady Dzielnicy VIII Dębniki, w celu podjęcia stosownej uchwały przekazującej opinię mieszkańców.

Sytuacje, w których kierujący pojazdami nie stosują się do przepisów ruchu drogowego, w tym do ograniczeń prędkości, należy zgłaszać Policji. W szybkiej wymianie informacji pomaga obecnie interaktywna Krajowa Mapa Zagrożeń Bezpieczeństwa, za pomocą której możliwe jest dokonanie zgłoszenia ze wskazaniem dokładnej lokalizacji na mapie i opisem sytuacji.

Ad 4.

Podejmując decyzję o wyznaczeniu przejścia dla pieszych należy przede wszystkim zapewnić bezpieczeństwo niechronionym uczestnikom ruchu drogowego. Wyznaczenie przejścia dla pieszych w miejscu, które nie jest do tego nieprzystosowane może generować sytuacje niebezpieczne, w szczególności z udziałem pieszych. Aby przejście dla pieszych było bezpieczne i funkcjonalne należy przede wszystkim zapewnić odpowiednią infrastrukturę w postaci obustronnych chodników, obniżonych krawężników w miejscu przekraczania jezdni oraz pasów medialnych dla osób z niepełnosprawnościami. Niezwykle ważnym elementem jest także dedykowane oświetlenie zapewniające widoczność pieszych zarówno na przejściu, jak i w strefie oczekiwania. Obecnie w przedmiotowej lokalizacji nie ma możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych ze względu na istniejącą infrastrukturę. Szacunkowy koszt budowy obustronnego chodnika na odcinku o długości ok 140 m to około 1,5 mln zł.

Ad 5.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa aktualnie nie prowadzi i nie planuje przygotowania do realizacji inwestycji drogowej w obszarze będącym przedmiotem interpelacji.

Podczas prac nad projektem budżetu Miasta Krakowa na rok 2027 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne analizowana będzie możliwość realizacji zadania pn. „Rozbudowa ul. Bogucianka na odcinku od ul. Grodzisko do granicy Miasta", w zakres którego wchodzi budowa chodnika, w tym w rejonie ul. Janasówka. W przypadku ujęcia tej inwestycji w planach finansowych Miasta Krakowa, ZDMK przystąpi do przygotowania i realizacji zadania.

Ad 6-9.

Możliwość wykonania zarówno wzbudzanej sygnalizacji świetlnej uruchamianej przyciskiem przez pieszego, jak również zastosowanie automatycznej detekcji pojazdów przekraczających dopuszczalną prędkość i powiązanej z sygnalizacją świetlną wymaga zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w uchwale budżetowej.

Rekomendowanym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo pieszych wskazanym odcinku ul. Bogucianka jest budowa obustronnych chodników oraz przejścia dla pieszych wyposażonego w wyspę azylu. Szacunkowy koszt budowy obustronnego chodnika na odcinku o długości ok 140 m to około 1,5 mln zł.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

*Stanisław Kracik*

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa