PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.563.2026 Kraków, 24 września 2026 r.

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie likwidacji progów zwalniających oraz poprawy bezpieczeństwa pieszych na ul. Bolesława Śmiałego w Tyńcu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta 15 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Progi zwalniające na ul. Bolesława Śmiałego w Tyńcu zostały wprowadzone w celu poprawy bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego, a w szczególności pieszych. Przedmiotowe rozwiązanie zostało zastosowane w odpowiedzi na zgłoszenia mieszkańców wskazujących na częste przypadki przekraczania dopuszczalnej prędkości przez kierujących pojazdami na tym odcinku drogi.

Zastosowanie progów zwalniających w rejonie przejść dla pieszych przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego poprzez wymuszenie na kierujących ograniczenia prędkości jazdy. Należy jednak zauważyć, że stosowanie progów zwalniających wiąże się również z występowaniem określonych niedogodności. Urządzenia te mogą powodować zwiększoną emisję spalin oraz wzrost poziomu hałasu generowanego przez pojazdy hamujące przed progami i przyspieszające po ich przejechaniu. Ponadto przejazd pojazdów przez progi zwalniające może powodować dodatkowe drgania przenoszone na nawierzchnię drogi i jej otoczenie. Z tego względu każdorazowe zastosowanie tego rodzaju urządzeń wymaga wyważenia korzyści w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz potencjalnych oddziaływań na otoczenie.

W związku z potencjalnym negatywnym oddziaływaniem tych urządzeń oraz przyjętą przez Gminę Miejską Kraków praktyką, przed podjęciem decyzji o instalacji progów zwalniających w danej lokalizacji zasięgana jest opinia właściwej miejscowo Rady Dzielnicy, przekazującej stanowisko lokalnej społeczności. W przypadku ul. Bolesława Śmiałego wprowadzenie progów zwalniających zostało pozytywnie zaopiniowane przez Radę Dzielnicy VIII Dębniki, co znalazło odzwierciedlenie w uchwałach nr XXXI/352/2026 z dnia 25 marca 2026 r. oraz nr XXXII/377/2026 z dnia 23 kwietnia 2026 r.

Ponadto informuję, że do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury wpłynął wniosek dotyczący uciążliwości związanych z funkcjonowaniem progów zwalniających i w tej sprawie zostało już skierowane pismo do Rady Dzielnicy VIII Dębniki z prośbą o zajęcie stanowiska.

Ad 2-6.

Przejścia dla pieszych zlokalizowane w Tyńcu przy ul. Bolesława Śmiałego 13 oraz 49 wymagające doświetlenia znajdują się na liście rankingowej *Programu budowy sygnalizacji świetlnych, doświetleń przejść oraz innych elementów BRD*. Zadania z listy realizowane są sukcesywnie, w miarę posiadanych środków finansowych.

Dodatkowo informuję, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa realizuje aktualnie zadanie polegające na opracowaniu dokumentacji projektowej, na podstawie koncepcji, dla przebudowy dalszego odcinka ul. Bolesława Śmiałego, obejmującej m.in. budowę bezpiecznego chodnika, który zapewni pieszym komfortowe poruszanie się oraz doświetlenie przejścia dla pieszych, co bezpośrednio przełoży się na lepszą widoczność po zmroku.

W kwestii wyposażenia trzech istniejących przejść dla pieszych w sygnalizację świetlną wzbudzaną, której działanie byłoby powiązane z kontrolą prędkości pojazdów informuję, że poprawa bezpieczeństwa pieszych będzie wynikała z ww. przebudowy.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa