PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.561.2026

Kraków, 23 września 2026 r.

Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie planów dotyczących budowy tzw. obwodnicy Tyńca, połączenia ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską poprzez ul. Promową, budowy parkingu nad Wisłą oraz remontu slipu w Tyńcu, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1-4.

Zadanie pn. *budowa drogi łączącej ul. Bolesława Śmiałego z ul. Benedyktyńską*, tzw. „Obwodnica Tyńca" wzorem lat wcześniejszych umieszczone zostało na liście rankingowej zadań wnioskowanych do Budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. oraz WPF na lata 2027 - 2032 w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej oraz wykonania prac w terenie. Realizacja przedmiotowego zadania zostanie ponownie rozważana podczas prac nad nowymi edycjami dokumentów finansowych Gminy Miejskiej Kraków, a jego wprowadzenie uzależnione będzie od możliwości finansowych Miasta oraz prognozy w zakresie dochodów i wydatków Gminy Miejskiej Kraków.

Odnosząc się do kwestii wprowadzenia ograniczenia ruchu autokarów i samochodów na ul. Benedyktyńskiej wskazuję, że przedmiotowa ulica jest drogą publiczną i zgodnie z art. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych* może z niej korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem.

Na chwilę obecną nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Benedyktyńskiej polegających na ograniczeniu ruchu pojazdów.

Ad 5.

Zadanie pn. *Budowa płyty manewrowej dla służb ratowniczych wraz z miejscami postojowymi dla autokarów w Tyńcu* wzorem lat wcześniejszych umieszczone zostało na liście rankingowej zadań wnioskowanych do Budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. oraz WPF na lata 2027 - 2029 w zakresie opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania ostatecznej decyzji administracyjnej oraz wykonania prac w terenie. Realizacja przedmiotowego zadania zostanie ponownie rozważana podczas prac nad nowymi edycjami dokumentów finansowych Gminy Miejskiej Kraków, a jego wprowadzenie uzależnione będzie od możliwości finansowych Miasta oraz prognozy w zakresie dochodów i wydatków Gminy Miejskiej Kraków.

Ad 6.

Miasto dysponuje analizą wpływu ruchu autokarowego na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców ul. Benedyktyńskiej oraz całego osiedla Tyniec.

Ad 7.

Szczegółowy harmonogram realizacji poszczególnych zadań we wskazanym obszarze może zostać opracowany w przypadku przyznania środków na ich realizację. Obecnie, o czym wspomniano powyżej, nie zabezpieczono środków finansowych.

Ad 8-10.

Wskazana infrastruktura znajduje się na działce nr 1/4 obręb P-73, jednostka ewidencyjna Podgórze, która jest we władaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W korespondencji prowadzonej pomiędzy Zarządem Zieleni Miejskiej w Krakowie, a PGW Wody Polskie wynika, że przedmiotowy slip do wodowania jednostek pływających jest fragmentem infrastruktury wykorzystywanej przed laty do przepraw promowych przez Wisłę i nie stanowi budowli hydrotechnicznej w postaci pochylni schodzącej w głąb wody, służącej do wodowania lub wyciągania na brzeg jednostek pływających. W związku z powyższym zadanie inwestycyjne musiałoby polegać na budowie slipu, a nie jego modernizacji. Obecnie zarówno Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie, jak również Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie planuje przeprowadzania remontu wskazanej infrastruktury.

Ad 11-13.

Odpowiedź została udzielona już we wcześniejszych punktach. Ponadto prowadzenie rozmów z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie odnośnie do zagospodarowania wskazanego terenu byłoby wskazane w przypadku posiadania środków finansowych na konkretne zadania wymienione powyżej. Obecnie, celem poprawy bezpieczeństwa pieszych, procedowane jest zadanie pn. *Budowa chodnika na ul. Bogucianka od ul. Walgierza Wdałego do ul. Grodzisko – opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania pn. Program budowy chodników*. Przewidywany termin uzyskania ostatecznej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej to I kwartał 2027 r. Realizacja przedmiotowego zadania zostanie rozważona podczas prac nad nowymi edycjami dokumentów finansowych Gminy Miejskiej Kraków, a jego wprowadzenie uzależnione będzie od możliwości finansowych Miasta oraz prognozy w zakresie dochodów i wydatków Gminy Miejskiej Kraków.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa