



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.393.2026

Kraków, 2 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie korekty rozkładu jazdy w czasie remontu ul. Tynieckiej linii autobusowej nr 203 oraz obsługi przystanku Tor Kajakowy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 25 czerwca 2026 r., uprzejmie informuję.

Mając na względzie zapewnienie potrzeb przewozowych mieszkańców Tyńca uruchomiony został kurs linii nr 203 w dni powszednie wyjeżdżający z przystanku Wały Wiślane w kierunku Skawiny o godz. 4:40 (odjazd z przystanku Tyniec o godz. 4:45). Kurs ten został uwzględniony w rozkładzie jazdy obowiązującym od 27 czerwca 2026 r.

W kwestii skierowania wszystkich kursów linii 203 przez przystanek Tor Kajakowy informuję, że takie rozwiązanie było poddawane analizie przed uruchomieniem dodatkowych kursów tej linii w skróconej relacji Czerwone Maki P+R – Skawina Podgórką w styczniu 2025 r. Ze względu jednak na konieczność utrzymania stałego taktu 30 minut pomiędzy wszystkimi kursami, zrezygnowano z tego rozwiązania. Nadmieniam, że frekwencja na przystanku Tor Kajakowy nie wskazuje na celowość zwiększenia liczby połączeń autobusowych w tym rejonie. Ponadto, aby skierować wszystkie kursy linii nr 203 przez przystanek Tor Kajakowy, niezbędne byłoby wysłanie do obsługi tej linii dodatkowego autobusu, który musiałby mieć zaplanowane długie postoje na pętli Skawina Podgórką. Takie rozwiązanie byłoby nieracjonalne z punktu widzenia wykorzystania taboru i kierowcy, a dodatkowo utrudniałoby zawracanie autobusów na pętli Skawina Podgórką, gdzie docierają również wewnętrzne linie ze Skawiny. Z uwagi na powyższe zgłoszony wniosek nie jest zasadny.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne SA w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa