



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.133.2026

**Pan
Marek Sobieraj
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie planowanej rozbudowy obwodnicy Krakowa do trzech pasów ruchu, na odcinku od węzła Balice do ul. Kąpielowej, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 24 lutego 2026 r., uprzejmie informuję.

Za opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej Studium-Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowego (dalej: STEŚ) oraz materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (dalej: DŚU) wraz z jej uzyskaniem dla zadania pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”, odpowiada Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie (dalej: GDDKiA).

Aktualnie GDDKiA znajduje się na etapie sporządzania STEŚ Właściwego dla zadań pn. „Rozbudowa autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu”, oraz „Rozbudowa drogi S52c od węzła Balice I do węzła Modlniczka (z wyłączeniem tego węzła) o trzeci pas ruchu”, po czym wybrany wariant rekomendowany do realizacji zostanie wskazany we wniosku o wydanie DŚU. Złożenie wniosku, zgodnie z deklaracjami GDDKiA, prawdopodobnie będzie miało miejsce w drugiej połowie 2026 r. Uzyskanie DŚU, przy założeniu braku jakichkolwiek opóźnień i nieprzewidzianych okoliczności, przewidywane jest na rok 2027.

Podczas poprzedniego etapu prac na przełomie lat 2023 i 2024 inwestor, tj. GDDKiA, zorganizował na terenie Miasta Krakowa cztery spotkania konsultacyjne z wykonawcą, w trakcie których możliwe było zapoznanie się z wariantami oraz zadanie pytań i zgłoszenie uwag. Również w tym okresie, Gmina Miejska Kraków wystosowała pismo do Ministra Infrastruktury z postulatami dotyczącymi podjętych przygotowań do rozbudowy autostrady A4. Zaprezentowane zostało w nim stanowisko sprzeciwiające się przekroczeniu rzeki Wisły po wschodniej stronie stopnia wodnego Kościuszko.

Na podstawie przeprowadzonych analiz w ramach etapu STEŚ Wstępny, GDDKiA zdecydowała o skierowaniu do dalszych prac wariantów nr 2 i 3 (poprowadzonych na zachód od stopnia wodnego Kościuszko) oraz nr 4 (biegnącego w istniejącym śladzie drogi). Plany sytuacyjne wariantów, również tych odrzuconych, znajdują się pod adresem: <http://a4-balice-krakowpoludnie-stes.pl/index.php/2025/10/01/aktualizacja-do-01-10-2025/>.

W związku z przystąpieniem przez GDDKiA do prac nad STEŚ Właściwym, a także w nawiązaniu do wyników posiedzeń Zespołu Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych i Komisji Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych, 13 czerwca 2025 r. Prezydent Miasta Krakowa wystosował do GDDKiA pismo przedstawiające stanowisko Gminy miejskiej Kraków i zawierające uwagi m.in. w zakresie ochrony przyrody, odwodnienia i prognozowanego wpływu układu drogowego na ruch pojazdów na terenie Miasta.

Szczegółowe informacje na temat zadania rozbudowy autostrady A4 od węzła Balice do ul. Kąpielowej w Krakowie o trzeci pas ruchu, stanu prac, projektowanych rozwiązań i powiązania z innymi inwestycjami posiada jego inwestor, tj. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-03 10:30

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Biuletyn Informacji Publicznej
4. aa