PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.600.2026 Kraków, 19 października 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie bezpieczeństwa pieszych oraz kierowców na ul. Srebrnych Orłów, w szczególności na odcinku pomiędzy rejonem ul. Kombatantów a os. Bohaterów Września, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta 12 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W okresie ostatnich pięciu lat na ul. Srebrnych Orłów odnotowano 30 zdarzeń drogowych, w tym 4 wypadki drogowe, w których ranne zostały 4 osoby.

Ad 2.

W okresie ostatnich pięciu lat na ul. Srebrnych Orłów funkcjonariusze Policji nie odnotowali przypadków przekraczania prędkości.

Ad 3.

Analiza bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Srebrnych Orłów nie była przeprowadzana.

Ad 4.

W kwestii przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego informuję, że dla istniejących przejść dla pieszych przez ul. Srebrnych Orłów nie były dotychczas przeprowadzane audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego. Decyzja dotycząca wyboru przejść dla pieszych, które będą objęte audytem, zostanie podjęta w przyszłym roku. Przeprowadzenie audytu uzależnione będzie przede wszystkim od koncentracji zdarzeń w wybranych lokalizacjach na tle innych miejsc w Krakowie oraz od dostępnych środków finansowych przewidzianych na ten cel.

Ad 5.

Dla pary przejść dla pieszych, zlokalizowanych na ul. Srebrnych Orłów od strony ul. Wiślickiej, zaprojektowano już rozwiązania polegające na zastosowaniu wysp azylu, dzięki

którym przejście przez jezdnię odbywa się jednorazowo przez jeden pas ruchu. W przypadku drugiej pary przejść dla pieszych, zlokalizowanych w rejonie Ronda Piastowskiego, możliwość zastosowania dodatkowych rozwiązań z zakresu uspokojenia ruchu jest utrudniona, gdyż przejścia zlokalizowane są bezpośrednio przy Rondzie, gdzie następuje segregacja pasów ruchu prowadzących w różnych kierunkach. Zmiana wymagałaby kompleksowej zmiany organizacji ruchu na całym Rondzie wraz z zawężeniem liczby pasów ruchu na rondzie. Tak duża zmiana obecnie funkcjonalnie jest nieuzasadniona. Natomiast sytuacja jest i będzie w dalszym ciągu monitorowana. W ciągu ostatnich trzech lat nie odnotowano zdarzeń drogowych z udziałem pieszych w obrębie wskazanych przejść dla pieszych.

Ad 6 i 7.

W odniesieniu do kwestii wykonania dodatkowych pomiarów prędkości w różnych porach dnia, w szczególności w godzinach wieczornych i nocnych informuję że funkcjonariuszom Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie rozdysponowane zostały zadania uwzględniające kwestie podnoszone w interpelacji Pana Radnego.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa