PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.597.2026 Kraków, 27 października 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie stanu pętli tramwajowej *Kopiec Wandy*, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 12 października 2026 r., podtrzymuję stanowisko zawarte w odpowiedzi na interpelację znak OR-03.0003.535.2026 z 4 września 2026 r. Jednocześnie odnosząc się do kolejnych pytań w przedmiotowej sprawie, uprzejmie informuję.

Ad 1.

Stan nawierzchni stalowej jest zróżnicowany: na odcinku przebudowywanym w ramach S7 - bardzo dobry, ogólnie - dostateczny, z wyłączeniem odcinków z ponadnormatywnym zużyciem bocznym z przeznaczeniem do pilnego remontu (dotyczy torów wewnętrznych dla relacji *Ptaszyckiego* - obydwa kierunki, tory postojowe, tory relacji *Ujastek Mogilski – Ptaszyckiego*). Stan ogólny konstrukcji stalowej (szyny, rozjazdy, podbudowa, nawierzchnia, perony, siec trakcyjna) wymaga wykonania remontu lub modernizacji w układzie pętli, za wyjątkiem toru szlakowego *Ujastek Mogilski – Igołomska*.

Ad 2.

Kwalifikacja do remontu, naprawy lub modernizacji torowiska tramwajowego została dokonana na podstawie zużycia eksploatacyjnego (ponadnormatywnego) konstrukcji stalowej, degradacji, rozwarstwienia, pęknięć, korozji elementów zwrotnic, mechanizmów nastawczych, krzyżownic, elementów stabilizacji toru, degradacji podbudowy i nawierzchni.

Ad 3.

Nie określono przewidywanego okresu, w którym dalsza eksploatacja torowiska bez kompleksowej modernizacji będzie możliwa.

Ad 4.

Przedmiotowe zadanie nie powinno być wnioskowane do ujęcia w ramach zadania pn. *Modernizacja torowisk tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą* dopóki nie będzie uregulowanego stanu prawnego działek, gdyż w pierwszej kolejności Gmina musi posiadać prawo do dysponowania terenem.

Ad 5.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie zgłosił przedmiotowego zadania do wprowadzenia do projektu budżetu Miasta Krakowa na 2027 r. i Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne.

Ad 6.

Nie dokonywano szacunkowej wyceny kosztów. Dopiero po uzyskaniu szczegółowych wytycznych m.in. Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK, Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego S.A. w Krakowie będzie możliwe określenie szacunkowych kosztów przedmiotowego zadania.

Ad 7.

Zadanie wymaga opracowania nowej dokumentacji projektowej. W pierwszej kolejności konieczne jest ustalenie zakresu zadania, wówczas będzie możliwe szacowanie wartości przygotowania dokumentacji. Termin realizacji zadania jest zależny od uregulowania stanu prawnego działek.

Ad 8 i 9.

Prace utrzymaniowe, konserwacyjne i naprawcze na pętli tramwajowej *Kopiec Wandy* były realizowane przez operatora infrastruktury torowej w ramach obowiązującej umowy, w zakresie prac ryczałtowych. Prace polegały m.in. na spawaniu pękniętych połączeń szynowych, regeneracji zużytych elementów rozjazdów, miejscowego napawania bocznego, stabilizacji iglic, stabilizacji systemu mocowania i innych niezbędnych dla utrzymania przejezdności torowiska. Wyodrębnienie kosztów w ramach ryczałtu do jednostkowej lokalizacji jest trudne do określenia, ponieważ koszty odnoszą się do całości infrastruktury torowej w Krakowie.

Ad 10.

Stan infrastruktury może w przyszłości skutkować koniecznością wprowadzenia ograniczeń eksploatacyjnych, zmniejszenia prędkości tramwajów lub czasowego wyłączenia fragmentu infrastruktury z użytkowania.

Ad 11.

Po uzyskaniu szczegółowych wytycznych z innych jednostek miejskich możliwe będzie określenie zakresu inwestycji.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
4. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
5. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa