



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.559.2026

Kraków, 23 września 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie trasy tramwajowej wzdłuż ul. Mrozowej, prowadzącej do pętli „Walcownia”, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 września 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Szacowany koszt wskazanego zakresu prac wynosi około 50 mln zł.

Ad 2.

Nie została przygotowana odrębna dokumentacja projektowa, techniczna ani kosztorysowa dotycząca remontu istniejącej trasy tramwajowej prowadzącej do pętli „Walcownia”.

Ad 3.

Przeprowadzenie remontu trasy tramwajowej prowadzącej do pętli „Walcownia” będzie możliwe w przypadku dysponowania terenem na cele budowlane oraz uprzedniego zabezpieczenia środków finansowych w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Ad 4 i 5.

Obecnie trwają prace nad Planem Ogólnym Miasta Krakowa oraz projektem dokumentu pn. „Strategia Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.2050”. Ustalenia zawarte w tych dokumentach będą miały znaczenie dla funkcjonowania całego Miasta, w tym dla kształtowania systemów transportowych. W dokumentach tych zostaną określone m.in. planowane kierunki oraz inwestycje związane z rozwojem sieci tramwajowej.

Z tego względu na obecnym etapie trudno jest przesądzić, czy remont trasy tramwajowej do pętli „Walcownia” zostanie ujęty w planie inwestycyjnym lub remontowym, a także czy zostanie określony harmonogram jego przygotowania i realizacji.

W związku z powyższym aktualnie nie został również opracowany kosztorys dotyczący remontu lub odtworzenia punktu socjalnego dla motorniczych, zlokalizowanego na pętli „Walcownia”.

Ad 6.

Parking przy pętli tramwajowej „Walcownia” znajduje się w zarządzie ArcelorMittal Poland S.A., w związku z czym Miasto Kraków nie może samodzielnie prowadzić na tym terenie prac ani zmieniać jego przeznaczenia. Utworzenie parkingu Park&Ride wymagałoby zatem wcześniejszych uzgodnień z ww. Spółką.

Realizacja przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa remontu miejsc postojowych na tym parkingu wymagałaby uprzedniego zabezpieczenia odpowiednich środków finansowych, szacowanych na ok. 1,5 mln zł.

Ad 7.

Rozwój infrastruktury transportowej w tym rejonie był analizowany w ramach „Wielowariantowej koncepcji programowo-przestrzennej budowy węzła komunikacyjnego w rejonie Luboczy w Krakowie” odebranej w grudniu 2023 r. Opracowanie obejmowało warianty rozbudowy linii tramwajowej od pętli „Walcownia” w kierunku ul. Mrozowej, skrzyżowania ulic Łowińskiego i Ujastek oraz warianty rozbudowy układu drogowego na odcinku od istniejącej pętli tramwajowej „Walcownia” do włączenia w linię tramwajową w ciągu ul. Mrozowej lub do skrzyżowania ulic Łowińskiego i Ujastek. Zakres opracowania obejmował również niezbędną infrastrukturę towarzyszącą, w tym sieć trakcyjną, zasilanie oraz budynek socjalny, przeznaczony dla kierowców i motorniczych.

W 2023 r. maksymalny koszt realizacji węzła komunikacyjnego w Luboczy oszacowano na ok. 400 mln zł brutto. Natomiast w trakcie prac nad projektem dokumentu „Strategią Rozwoju Krakowa. Tu chcę żyć. Kraków 2030.2050” przyjęte zostało założenie, że koszt budowy tego węzła wyniesie ok. 550 mln zł.

Analizie zostały poddane także kwestie warunków eksploatacji oraz niezawodności sieci transportowej, jak również dostosowanie układu komunikacyjnego do planu na rewitalizację terenów Kombinat. W zakresie korzyści, które wynikają z przywrócenia funkcjonowania pętli tramwajowej Walcownia, należy wskazać:

- poprawę obsługi komunikacyjnej rejonu ulic Mrozowej, Blokowej i Łowińskiego, gdzie obecna obsługa przez komunikację autobusową jest nieefektywna i niesatysfakcjonująca dla pasażerów, m.in. z uwagi na znaczne opóźnienia na przejeździe kolejowym Kraków Lubocza;
- poprawę niezawodności sieci tramwajowej poprzez utworzenie dodatkowej pętli tramwajowej w Nowej Hucie wraz z zapleczem socjalnym dla prowadzących. Brak tej pętli był szczególnie odczuwalny podczas budowy węzła drogi ekspresowej S7 w rejonie ul. Kocmyrzowskiej oraz wyłączenia z ruchu trasy tramwajowej do Wzgórz Krzesławickich. Funkcjonowanie dodatkowej pętli pozwoliłoby na lepsze dostosowanie oferty przewozowej oraz ograniczenie kosztów związanych z organizacją tras objazdowych.

W dalszej perspektywie, w przypadku utworzenia wspólnego węzła przesiadkowego z przystankiem kolejowym Kraków Lubocza, integracja różnych środków transportu, w tym komunikacji autobusowej i kolejowej, a także otwarcie pętli „Walcownia” umożliwią obsługę mieszkańców rozwijającej się zabudowy osiedla Lubocza.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S.A. w Krakowie
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa