



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.478.2026

Kraków, 31 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy Nowohuckim Centrum Kultury, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zgodnie z wydanymi upoważnieniami i zarządzeniem nr 3102/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 29 grudnia 2025 r. w sprawie *szczegółowego zakresu działania oraz podziału na wewnętrzne komórki organizacyjne Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury*, za programy sterujące sygnalizacją świetlną odpowiada Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury.

Ad 2.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury zatwierdzając projekty organizacji ruchu weryfikuje wszystkie rozwiązania pod kątem bezpieczeństwa, jednak nie wykonuje każdorazowo jednostkowych analiz bezpieczeństwa ruchu.

Ad 3.

Zgodnie z informacjami z Komendy Miejskiej Policji w Krakowie, w ciągu ostatnich 5 lat (od 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2026 r.) zarejestrowano jedno zdarzenie drogowe na przejściu dla pieszych w rejonie Nowohuckiego Centrum Kultury w Krakowie. Była to kolizja drogowa w dniu 3 lutego 2026 r., której przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych.

Ad 4.

Analogiczny sposób sterowania sygnalizacją świetlną stosowany jest na większości skrzyżowań wyposażonych w sygnalizację świetlną, w obrębie których zlokalizowane jest torowisko tramwajowe. Rozwiązanie to jest szczególnie często stosowane w przypadku torowisk usytuowanych pomiędzy jezdniami, gdzie sposób prowadzenia ruchu wymaga odpowiedniego dostosowania pracy sygnalizacji świetlnej do ruchu tramwajowego. Należy również podkreślić, że sygnalizacja świetlna została zaprogramowana i funkcjonuje zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zatwierdzoną organizacją ruchu.

Ad 5.

Przeprowadzenie kontroli wszystkich przejść dla pieszych przez torowisko, na których sygnalizacja pracuje w sposób wskazany w interpelacji, nie jest planowane. Pracownicy Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury analizują na bieżąco zgłoszenia dotyczące funkcjonowania sygnalizacji świetlnych oraz są w stałym kontakcie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym S.A. w Krakowie w tym zakresie.

Ad 6.

W ramach doraźnych zmian nie ma obecnie możliwości modyfikacji sposobu działania sygnalizacji świetlnej. Przejście dla pieszych jest elementem układu sterowania w obrębie całego placu Centralnego im. Ronalda Reagana - wprowadzenie korekt na przejściu pociąga za sobą zmianę filozofii sterowania, zwłaszcza priorytetu dla tramwajów w pozostałych lokalizacjach, co wymaga dokładniejszych analiz i opracowania nowej dokumentacji projektowej. Wprowadzone rozwiązania w przedmiotowym rejonie są tożsame z większością skrzyżowań w Krakowie i nie powodują zagrożenia w ruchu drogowym. W sytuacji opracowywania nowego projektu ruchowego dla placu Centralnego im. Ronalda Reagana, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury uwzględni aspekt poprawy działania sygnalizacji na omawianych przejściach dla pieszych.

Ad 7.

Każdy uczestnik ruchu drogowego ponosi odpowiedzialność za bezpieczne uczestnictwo w ruchu oraz ma obowiązek bezwzględnego stosowania się do obowiązujących znaków drogowych i sygnałów świetlnych. Pieszy lub rowerzysta, przed wejściem na przejście dla pieszych lub wjazdem na przejazd dla rowerów, jest zobowiązany każdorazowo zweryfikować sygnał świetlny obowiązujący dla przekraczanego przejścia lub przejazdu i stosować się do jego wskazań.

Jako organizator ruchu przywiązuję szczególną wagę do zapewnienia bezpieczeństwa pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu, co znajduje odzwierciedlenie w podejmowanych na terenie Miasta działaniach w zakresie organizacji i zarządzania ruchem. Niezależne sterowanie przejściami przez torowiska tramwajowe stanowi istotny element zapewnienia priorytetu dla transportu zbiorowego. Rozwiązanie to wpływa na poprawę płynności przejazdu pojazdów szynowych, skrócenie czasów przejazdu oraz zwiększenie konkurencyjności transportu tramwajowego względem innych środków transportu, przy jednoczesnym zachowaniu wymaganych zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa