



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.477.2026

Kraków, 29 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie organizacji ruchu przy wyjeździe z osiedla znajdującego się w rejonie Szpitala Specjalistycznego im. Ludwika Rydygiera w ulicę gen. Okulickiego, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 21 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Ulica gen. Okulickiego stanowi jedną z głównych arterii komunikacyjnych w tej części Miasta. Stały i intensywny przepływ pojazdów, zwłaszcza w godzinach szczytu, wymaga utrzymania płynności ruchu oraz ograniczenia liczby potencjalnych punktów kolizyjnych. Mieszkańcy wyjeżdżający z osiedla w prawo korzystają z pasa włączeniowego, który umożliwia im sprawne i bezpieczne włączenie się do ruchu na ulicy gen. Okulickiego. Umożliwienie skrętu w lewo bez przebudowy istniejącego układu drogowego mogłoby prowadzić do powstawania zatorów i znaczącego pogorszenia płynności ruchu. Ponadto wprowadzenie dodatkowego manewru skrętu w lewo z drogi osiedlowej wymagałoby przecięcia pasów ruchu o dużym natężeniu, co znacząco zwiększałoby ryzyko wypadków oraz prowadziłoby do zakłóceń w ruchu pojazdów na drodze głównej. Dodatkowo mieszkańcy mają do dyspozycji drugi wyjazd z osiedla w ulicę Łopackiego, który stanowi alternatywną trasę włączenia się do ruchu.

Ad 2 - 4.

Organizacja ruchu w ww. lokalizacji jest na bieżąco monitorowana i podlega okresowej ocenie pod kątem bezpieczeństwa oraz płynności ruchu.

Ad 5.

W ciągu ostatnich pięciu ostatnich lat, tj. od 1 lipca 2021 r. do 30 czerwca 2026 r., na ul. gen. Okulickiego, na odcinku 100 m w każdą stronę od wjazdu/wyjazdu z osiedla zarejestrowano łącznie 10 zdarzeń drogowych w tym:

- 1 wypadek drogowy, którego przyczyną było nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu na przejściu dla pieszych;
- 9 kolizji drogowych, w tym 5 kolizji w związku z niezachowaniem bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu, 3 kolizje w związku z nieustąpieniem pierwszeństwa przejazdu oraz 1 kolizję, której przyczyną był nieprawidłowy manewr zmiany pasa ruchu.

Ad 6.

Realizacja możliwości bezpiecznego skrętu w lewo z wyjazdu z osiedla zlokalizowanego w rejonie bloku przy ul. gen. Okulickiego 57 wymagałaby przeprowadzenia procesu inwestycyjnego obejmującego rozbudowę istniejącego wyjazdu, przekształcenie go w skrzyżowanie oraz budowę wydzielonego pasa do skrętu w lewo. Działanie takie wiązałoby się z koniecznością pozyskania terenu, w tym przeprowadzenia wywłaszczeń części sąsiednich nieruchomości, a także uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), a także zabezpieczenia w budżecie Miasta Krakowa znacznych środków finansowych. Biorąc pod uwagę dotychczasową liczbę zdarzeń drogowych oraz ich charakter w analizowanym okresie, należy stwierdzić, że na przedmiotowym odcinku aktualnie nie występuje konieczność podejmowania zmian w organizacji ruchu.

Ad 7-8.

Aktualnie nie są planowane konsultacje z mieszkańcami osiedla dotyczące organizacji ruchu, nie są również planowane jej modyfikacje.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Komenda Miejska Policji w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa