



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.469.2026

Kraków, 23 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy bezpiecznego przejścia pieszo-rowerowego pod wiaduktem kolejowym przy ul. Morcinka, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 17 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 5.

Aktualnie ww. zadanie nie jest realizowane z uwagi na brak zabezpieczonych środków w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na lata kolejne. W przypadku uwzględnienia zadania w dokumentach finansowych Gminy Miejskiej Kraków realizatorem zadania będzie Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

Realizacja przedmiotowego zadania zostanie przeanalizowana w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2027 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne, biorąc po uwagę możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków, uwzględniające prognozy w zakresie dochodów i wydatków.

Ad 2.

W przypadku, gdy w budżecie Miasta Krakowa zostaną zabezpieczone środki finansowe na realizację zadania, Zarząd Dróg Miasta Krakowa zleci opracowanie dokumentacji projektowej i już na etapie przetargu pozyskane zostaną warunki od PKP Polskich Linii Kolejowych SA. Następnie, na etapie projektowym, gdzie wykonawca będzie zobligowany do pozyskania warunków i zgód, zostanie zawarte porozumienie.

Ad 3.

Opracowanie wstępnej koncepcji technicznej budowy przepustu, chodnika pieszo-rowerowego lub innego rozwiązania zapewniającego bezpieczne przejście pod linią kolejową będzie możliwe po zabezpieczeniu środków finansowych na ten cel.

Należy podkreślić, że ze względu na brak połączeń pieszych w rejonie ulicy Powstańców, w pierwszej kolejności będzie potrzeba rozwiązania budowy odcinka ul. Powstańców wraz ze

skrzyżowaniem ulic: Morcinka, Powstańców i Mistrzejowickiej. Natomiast jeżeli do budżetu Miasta Krakowa zostanie wprowadzone zadanie wyłącznie w zakresie tunelu, Zarząd Dróg Miasta Krakowa będzie podejmował działania, aby je zrealizować.

Ad 4.

Aktualnie inwestycja polegająca na budowie samego tunelu dla pieszych w nasypie linii kolejowej nr 95 jest trudna do wyceny, jednak szacuje się, że może wynieść ok. 10 mln zł oraz dodatkowo ok. 400 tys. zł na dokumentację projektową. Przybliżony koszt robót budowlanych będzie można określić dopiero po opracowaniu i zaopiniowaniu przez PKP PKL SA koncepcji budowy.

Ad 6.

Przewidywany termin przygotowania koncepcji, uzyskania niezbędnych uzgodnień z PKP PLK SA oraz rozpoczęcia realizacji inwestycji aktualnie nie jest możliwy do określenia, z uwagi na brak zabezpieczenia środków finansowych na ten cel w budżecie Miasta Krakowa.

Ad 7.

Ze względu na niewielką odległość od konstrukcji nośnej wiaduktu nie ma możliwości zastosowania progów zwalniających. Aktualnie nie jest planowane również wprowadzenie zmian obowiązującego limitu prędkości. Jednocześnie sytuacja jest na bieżąco monitorowana przez organ zarządzający ruchem. W przypadku wystąpienia przesłanek uzasadniających zmianę organizacji ruchu zostaną podjęte stosowne działania.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. aa