



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.463.2026

Kraków, 23 lipca 2026 r.

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie przejazdu samochodów ciężarowych i betoniarek ul. Mistrzejowicką w związku z budową budynków mieszkalnych w rejonie piekarni Awiteks, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 15 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1 i 2.

Zgoda na wjazd samochodów ciężarowych na ulicę Mistrzejowicką w Krakowie została wydana. Trasa przejazdu została wyznaczona od strony ulicy Kocmyrzowskiej, ulicami Morcinka i Mistrzejowicką do wjazdu na teren budowy oraz wyjazd w kierunku powrotnym. Aktualna zgoda nr PR.612.1.1201.2026.AW obowiązuje od 20 maja 2026 r. do 19 listopada 2026 r. Zarząd Dróg Miasta Krakowa zawarł z inwestorem umowę nr 102/B/ZDMK/2026 z 15 maja 2026 r. z terminem obowiązywania do 31 grudnia 2027 r. Inwestor odpowiada za czystość w rejonie wjazdu na teren budowy oraz na odcinkach ulic wyszczególnionych w wydanej zgodzie na obsługę technologiczną budowy. Dodatkowo odpowiada za wszelkie zniszczenia spowodowane ruchem pojazdów ciężarowych, spękania nawierzchni, ubytki, uszkodzenia krawężników oraz krętek ściekowych w ramach bieżącego utrzymania, a po zakończeniu inwestycji za wykonanie ewentualnej nakładki zgodnie z warunkami ww. umowy.

Ponadto pismem znak RW.460.5.521.2025 z 17 czerwca 2025 r. zostało wydane uzgodnienie zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego w oparciu o art. 35 ust. 3 ustawy o *drogach publicznych* dla zamierzenia inwestycyjnego pn. „Budowa zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych wraz z usługami w parterze, garażami podziemnymi, infrastrukturą techniczną i zagospodarowaniem terenu przy ulicy Mistrzejowickiej w Krakowie na dz. nr ew. 324, 79/57, 79/59 obr. 2 Nowa Huta”, objętej ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obszaru „Piasta Kołodzieja” (uchwała nr LXXXVII/2424/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 8 czerwca 2022 r.). W ww. piśmie wskazano: „Ponadto informujemy, iż niniejsze uzgodnienie nie stanowi zgody na wjazd samochodów ciężarowych do terenu budowy przedmiotowej inwestycji, o którą należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym wnioskiem w przypadku, gdy na drodze będącej w zarządzie ZDMK obowiązuje ograniczenie tonażu”.

Ad 3, 4 i 5.

Ulica Mistrzejowicka stanowi pas drogowy drogi publicznej, dla której organem zarządzającym ruchem jest Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury UMK. Wydział ten

nie zatwierdzał projektu czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji. Zgodnie z obowiązującym projektem stałej organizacji ruchu ograniczenie tonażu na ul. Mistrzejowickiej zostało wprowadzone za pomocą właściwych znaków drogowych B-5 oraz znaków uprzedzających od strony ul. gen. Okulickiego. W przypadku pojazdów przekraczających dopuszczalny tonaż przejazd może odbywać się wyłącznie na podstawie stosownego odrębnego zezwolenia.

Ad 6.

W ramach Zespołu Szybkiego Reagowania Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadził, z udziałem Policji, kontrole w rejonie przedmiotowej budowy. Ostatnia kontrola odbyła się 14 lipca 2026 r. W jej wyniku nie stwierdzono naruszenia wydanej zgody na przejazd samochodów ciężarowych. Po raz kolejny pouczono kierownika budowy o przekazywaniu kierowcom kopii wydanej zgody wraz z mapą przejazdu, która jest integralnym załącznikiem zezwolenia.

Ad 7.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie wykonywał ani nie zlecał żadnych badań związanych z ul. Mistrzejowicką, mających na celu określenie nośności drogi ani oceny wpływu ruchu ciężkich pojazdów na stan nawierzchni ulicy Mistrzejowickiej.

Ad 8.

Służbami odpowiedzialnymi w zakresie prowadzenia postępowań mandatowych w stosunku do kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego są: Policja, Straż Miejska oraz Inspekcja Transportu Drogowego. Od 1 stycznia do 15 lipca 2026 r. do dyżurnego Straży Miejskiej Miasta Krakowa wpłynęło łącznie 5 zgłoszeń z ul. Mistrzejowickiej dotyczących zanieczyszczania jezdni w związku ze wskazaną w interpelacji budową. W jednym przypadku interwencja się potwierdziła, a wobec osoby odpowiedzialnej strażnicy zastosowali środek karny. W czterech przypadkach interwencje się nie potwierdziły lub jezdnia była sprzątana w trakcie kontroli.

Ad 9.

Głównym kanałem kontaktu z mieszkańcami Miasta Krakowa jest Krakowskie Centrum Kontaktu – KCK, oraz Krakowski Portal Usług Miejskich gdzie można zgłaszać problemy dotyczące przestrzeni publicznej Miasta, w tym związane z przejazdami samochodów do wskazanej inwestycji. Takie zgłoszenia można również kierować na numer interwencyjny ZDMK: 12 616 7555.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Wydział Architektury i Urbanistyki
5. Straż Miejska Miasta Krakowa
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. Aa