PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.408.2026 Kraków, 16 lipca 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie budowy chodników przy ul. Podbipięty, bezpiecznej infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przebudowy pętli przy ul. Zagłoby, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 2 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

W aktualnie obowiązującym budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 (uchwała nr XLIV/890/25 Rady Miasta Krakowa z 17 grudnia 2025 r. z późn. zm.) oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa (uchwała nr XLIV/889/25 Rady Miasta Krakowa z 17 grudnia 2025 r. z późn. zm.) znajdują się poniżej wymienione zadania, w ramach których zrealizowane zostaną działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów m.in. w rejonie ul. Podbipięty:

- ZDMK/T1.213/17 *Program budowy chodników*,
- ZDMK/T1.274/20 *Program budowy sygnalizacji świetlnych oraz doświetleń przejść dla pieszych oraz innych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego*,
- ZDMK/T1.302/21 *Program modernizacji dróg*.

Ponadto Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi zadanie polegające na zaprojektowaniu drogi dla rowerów (i dla pieszych) wzdłuż lewego wału Wisły na odcinku od ul. Niepokalanej Panny Marii do Lasku Mogilskiego w ramach *Programu budowy ścieżek rowerowych*. Aktualnie trwają prace projektowe, a termin ich zakończenia wynikający z umowy to 15 listopada 2026 r. Realizacja robót budowlanych przewidziana jest ze środków finansowych z *Programu budowy ścieżek rowerowych.*

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa prowadzi zadanie pn. „Budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową – opracowanie dokumentacji projektowej (*Program budowy chodników*).

Obecnie trwa opracowanie dokumentacji projektowej przez firmę ABS. Uzyskanie decyzji ZRID planowane jest na IV kwartał br.

Ad 2 i 4.

W ramach ww. zadania planowana jest budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową - południowy chodnik o szerokości 3 m (z możliwością późniejszego przekształcenia na ścieżkę rowerową) oraz fragment chodnika po północnej stronie (od ul. Odmętowej do ul. Grąby, o szerokości 2 m).

Wykonawca nie uzyskał dotychczas uzgodnienia Projektu Architektoniczno-Budowalnego (PAB) branży drogowej, wobec czego aktualnie nie jest możliwe przekazanie zakresu i szczegółów planowanej inwestycji.

Ad 3.

Dla zadania pn. *Budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową* prowadzono dialog z mieszkańcami zapewniając możliwość zapoznania się z rozwiązaniami projektowymi oraz zgłaszania uwag. W ramach dialogu wpłynęła jedna uwaga:

Uwagi, opinie mieszkańców **Opiekun merytoryczny/ Projektant:** analizuje uwagi, przygotowuje wkład merytoryczny do odpowiedzi.
Uwaga 1: tolek61 Treść: Chciałbym złożyć wniosek o podłączenie odpływu z łąk nowohuckich do kanalizacji burzowej w związku z projektem przebudowy ul. Podbipięty. Gdy padają deszcze nadmiar wody spływa na działki 85/11 i 85/8 i je zalewa ponieważ nie ma nigdzie odpływu. Dawniej na miejscu placu zabaw (działka 237) był staw i nadmiar wody był odprowadzony przepustem pod ul. N.M. Panny do Łęgówki. Gdy staw zasypano woda z łąk nie miała gdzie odpływać, ponieważ część rowów przy Podbipięty zasypano i woda zostawała na tych działkach zalewając je. **Odpowiedź Projektant:** Wnioskowany obszar znajduje się poza zakresem opracowania **Odpowiedź dział merytoryczny - finalna:** W odpowiedzi na Pana pismo dotyczące podłączenia odpływu z Łąk Nowohuckich do kanalizacji burzowej informujemy, że wskazane przez Pana nieruchomości (dz. nr 85/11 i 85/8) oraz dawny przepust w rejonie działki nr 237 znajdują się w całości poza zakresem rzeczowym i terytorialnym aktualnie realizowanego zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową". Tut. Zarząd w chwili obecnej nie prowadzi zadań dotyczących przebudowy lub rozbudowy ul. Podbipięty w pozostałej lokalizacji (w rejonie dz. nr 85/11 i 85/8) i nie posiada wolnych środków finansowych na ich realizację. ZDMK jest jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Kraków realizującą zadania wyłącznie ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową. W związku z tym każda

inwestycja powierzona nam do realizacji musi uprzednio zostać wprowadzona do budżetu Miasta Krakowa lub Wieloletniej Prognozy Finansowej przez Radę Miasta Krakowa. Niezależnie od powyższego, Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że w sprawach związanych ze zmianami stosunków wodnych na działkach sąsiednich należy zwracać się do Wydziału Środowiska, Klimatu i Powietrza, Osiedle Zgody 2, 31-949 Kraków Natomiast w sprawach dotyczących zasypania rowu, likwidacji stawu oraz konieczności udrożnienia systemu odprowadzania wód w tym rejonie, właściwą jednostką jest Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie, Osiedle Szkolne 27, 31-977 Kraków.
Podsumowanie
ZDMK: W ramach prowadzonego dialogu z mieszkańcami zapewniono możliwość zapoznania się z rozwiązaniami projektowymi oraz zgłaszania uwag. W toku konsultacji wpłynęła jedna opinia dotycząca inwestycji pn. „Budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową”. Dokumentacja projektowa spełnia założenia inwestycji, w szczególności w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszego, funkcjonalności układu drogowego oraz skuteczności odwodnienia. Uwzględnia również budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolidującej infrastruktury technicznej, co wpływa na przyjętą geometrię drogi. Projekt zostaje skierowany do dalszego procedowania, w tym uzyskania wymaganych decyzji administracyjnych, zgodnie z harmonogramem przewidującym realizację zadania do końca 2026 r. Inwestycja została ujęta w budżecie Miasta Krakowa na rok 2026 oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Budowa chodnika przy ul. Podbipięty jest niezbędna dla poprawy warunków komunikacji pieszej oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Inwestycja odpowiada na potrzeby lokalnej społeczności i wpisuje się w działania miasta na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości przestrzeni publicznej.

Podsumowanie znajduje się na stronie ZDMK: https://zdmk.krakow.pl/nasze-dzialania/zapoznaj-sie-z-planowana-inwestycja-na-ul-podbipiety/.

Ad 5.

Po dokonaniu stosownej analizy, w celu poprawy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, zaplanowano przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Odmętową, wjeździe do drogi bocznej przy ul. Podbipięty, skrzyżowaniu z ul. Niepokalanej Panny Marii, pętli przy ul. Zagłoby.

Ad 6.

Przewidziane są wyspy azylowe dla pieszych oraz oznakowanie i oświetlenie przejść dla pieszych.

Organ zarządzający ruchem opiniował zadanie pn. *Budowa chodnika na ul. Podbipięty na długości od pętli do skrzyżowania z ul. Odmętową*, a następnie przekazał uwagi do przedłożonego projektu, które wpłyną na docelowe rozwiązania. Podczas opiniowania

projektów drogowych każdorazowo zwracana jest szczególna uwaga na kwestie związane z zapewnieniem prawidłowych warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego wszystkich uczestników ruchu.

Ad 7.

Opracowanie dokumentacji i uzyskanie decyzji ZRID zaplanowane jest na IV kwartał br. Określenie terminu rozpoczęcia robót budowlanych będzie możliwe po uzyskania decyzji ZRID oraz zabezpieczeniu stosownych środków finansowych na realizację prac w terenie.

Ad 8.

Obecnie kosztorysy inwestorskie nie zostały jeszcze opracowane przez projektanta, wobec czego nie jest możliwe podanie kosztów realizacji.

Inwestycja ta znajduje się w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa w *Programie budowy chodników*.

Ad 9.

Obecna organizacji ruchu na całym zakresie ul. Podbipięty jest prawidłowa i czytelna, a miejsca tego wymagające są dodatkowo oznakowane znakami ostrzegawczymi. Ponadto nie stwierdzono konieczności obniżenia obowiązującej dopuszczalnej prędkości.

W kwestii ewentualnej poprawy poboczy na wskazanym odcinku informuję, że prace takie mogłyby zostać zaplanowane do realizacji po wcześniejszym kompleksowym przeprowadzeniu przez Zarząd Infrastruktury Wodnej w Krakowie prac polegających na pogłębieniu, udrożnieniu i odmuleniu rowów na całej długości wskazanego odcinka ul. Podbipięty. Następnie po zabezpieczeniu środków finansowych na przeprowadzenie prac utrzymaniowych należałoby dokonać ścięcia zawyżonych poboczy oraz ich ewentualne utwardzenie. Takie prace są konieczne w celu odwodnienia nawierzchni oraz mogą przyczynić się do poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszego wzdłuż ul. Podbięty.

Ad 10.

Planowana inwestycja została skoordynowana z rozwojem zabudowy oraz potrzebami komunikacyjnymi Dzielnicy XIV Czyżyny i Dzielnicy XVIII Nowa Huta.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA
Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa