PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.407.2026

Kraków, 9 lipca 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie monitorowania skutków stałej organizacji ruchu na ul. Kocmyrzowskiej w rejonie węzła Grębałów, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 2 lipca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

W ramach wprowadzonej 22 czerwca br. organizacji ruchu na ul. Kocmyrzowskiej wykonano oznakowanie poziome i pionowe, zamontowano bariery energochłonne wzdłuż ulicy oraz uruchomiono sygnalizację świetlną na skrzyżowaniach i przejściu dla pieszych przy przystanku „Jarzębiny" (na wysokości ul. Jarzębiny). Jednocześnie uruchomione zostały nowe programy sygnalizacyjne uwzględniające docelowy układ drogowy na skrzyżowaniach ulic Kocmyrzowskiej, Darwina i Poległych w Krzesławicach oraz Kocmyrzowskiej i Architektów.

Nadmieniam, że każdy z wprowadzonych elementów stałej organizacji ruchu jest istotny i nie prowadzi się ich stopniowania pod względem ważności.

Ad 2.

Na etapie projektowania inwestycji zostały wykonane i uzgodnione z odpowiednimi jednostkami prognozy ruchu.

Projekty ruchowe sygnalizacji świetlnych opracowano na podstawie prognozy ruchu na 2025 r., przedstawionej w opracowaniu pt. *„Rozbudowa ul. Kocmyrzowskiej na odcinku od styku z drogą ekspresową S7 w rejonie skrzyżowania z ul. Darwina i Poległych w Krzesławicach do działki nr 513 obr. 11 Nowa Huta w rejonie ul. Bukszpanowej – branża Prognozy ruchu"* z 8 lutego 2022 r. (w załączniku przekazuję prognozy ruchu dotyczące ul. Kocmyrzowskiej).

Dodatkowo w ramach realizacji inwestycji, oprócz ww. prognoz ruchu, wykonywane były analizy ruchu.

Ad 3.

Pomiary natężenia ruchu nie są wykonywane obligatoryjnie po 7, 30, 60 i 90 dniach od wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Kompletna ocena wdrożonej organizacji ruchu może zostać wykonana po przywróceniu standardowego natężenia ruchu (okres wrzesień – październik) oraz wprowadzeniu przez wykonawcę drogi S7 docelowych rozwiązań, w tym przede wszystkim stałej organizacji ruchu na węźle Grębałów.

Jednocześnie informuję, że skrzyżowania na ulicy Kocmyrzowskiej, w ramach funkcjonowania w obszarowym systemie sterowania ruchem, są wyposażone w układ czujników do sterowania ruchem, które w sposób ciągły zbierają informacje o wielkości potoków ruchu.

Ad 4.

Po uruchomieniu sygnalizacji świetlnej przeprowadzona została kontrola terenowa funkcjonowania sygnalizacji. Na bieżąco analizowane są także dostępne dane o sposobie funkcjonowania sygnalizacji świetlnej a także zgłoszenia od uczestników ruchu. Natomiast pełny monitoring sytuacji ruchowej możliwy będzie po zapewnieniu przez zarządcę drogi dostępu do kamer monitoringu wizyjnego, co pozwoli na kontrolę i analizę sytuacji ruchowej w czasie rzeczywistym. Nadzór na potrzeby zarządzania ruchem dotyczy wszystkich wlotów skrzyżowań z sygnalizacją, a więc także ul. Darwina, Poległych w Krzesławicach i Architektów.

Ad 5.

Podstawowymi miarami uwzględnianymi przy ocenie skutków wprowadzonej organizacji ruchu są w pierwszej kolejności przepustowość oraz długości obserwowanych kolejek. Bardziej złożone miary są zwykle szacowane w przypadku potrzeby optymalizacji funkcjonowania skrzyżowań, a także na bieżąco obliczane w ramach systemu obszarowego sterowania ruchem.

Po uzyskaniu planowanej na II połowę lipca br. pełnej funkcjonalności systemu, przeprowadzone zostaną bieżące obserwacje, które pozwolą na wiarygodną ocenę przyjętych rozwiązań.

Ad 6.

Kwestie bezpieczeństwa przejść dla pieszych, przejazdów rowerowych, dojść do przystanków oraz dostępności dla osób z niepełnosprawnościami były analizowane na etapie przygotowania inwestycji. W trakcie projektowania przeprowadzono audyty bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz omówiono ww. kwestie na posiedzeniach Zespołu Zadaniowego ds. Niechronionych Uczestników Ruchu.

Ponadto zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*, Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia stałej organizacji ruchu, przeprowadził kontrolę zgodności wdrożonej w terenie organizacji ruchu, w tym projektów ruchowych sygnalizacji świetlnych, z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Ad 7.

Miasto Kraków prowadzi bieżącą współpracę z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) oraz pozostałymi podmiotami zaangażowanymi w realizację inwestycji związanej z budową drogi ekspresowej S7, węzła Grębałów oraz rozbudową ul. Kocmyrzowskiej.

W przypadku konieczności omówienia planowanych zmian w organizacji ruchu organizowane są spotkania robocze z udziałem przedstawicieli GDDKiA, Zarządem Inwestycji Miejskich w Krakowie, wykonawcą robót oraz właściwych jednostek miejskich. Niezależnie od tego utrzymywany jest bieżący kontakt telefoniczny i roboczy pomiędzy uczestnikami procesu inwestycyjnego, co umożliwia sprawne reagowanie na zgłaszane problemy komunikacyjne.

Przykładem takiej współpracy było przełączenie 23 czerwca 2026 r. przez zarządcę ruchu (GDDKiA), po konsultacji z przedstawicielami Miasta Krakowa, sygnalizacji świetlnej na węźle Grębałów w tryb „żółty migowy" w celu poprawy warunków ruchu.

Ponadto wykonawca inwestycji na bieżąco analizuje zgłaszane uwagi dotyczące organizacji ruchu i reaguje na przekazywane informacje. W razie potrzeby wprowadzane są korekty oznakowania oraz inne elementy organizacji ruchu.

Ad 8.

Zmiana organizacji ruchu wymaga każdorazowo opracowania nowego projektu organizacji ruchu, który po zaopiniowaniu przez właściwego zarządcę drogi oraz Policję zostaje zatwierdzony i przekazany do realizacji w terenie. Wprowadzenie nowej organizacji ruchu wymaga również zachowania terminów wynikających z obowiązujących przepisów, w tym zawiadomienia właściwych podmiotów o terminie jej wprowadzenia co najmniej 7 dni przed planowaną datą wdrożenia. Nie funkcjonuje odrębna procedura przyspieszonego wprowadzania korekt oznakowania lub organizacji ruchu. Każda zmiana poprzedzana jest przygotowaniem odpowiedniego projektu organizacji ruchu i przeprowadzeniem wymaganej procedury formalnej.

Jednocześnie pełna ocena przyjętych rozwiązań w zakresie organizacji ruchu, w tym funkcjonowania sygnalizacji świetlnych, wymaga szczegółowej analizy i jest możliwa dopiero po pewnym okresie funkcjonowania nowego układu drogowego.

Niezależnie od powyższego, w przypadku wystąpienia przesłanek uzasadniających zmianę parametrów pracy sygnalizacji świetlnej, w ramach dynamicznego sterowania ruchem na bieżąco wprowadzane są korekty możliwe do realizacji w ramach bieżącego zarządzania ruchem.

Ad 9.

Mieszkańcy, podobnie jak w trakcie funkcjonowania czasowej organizacji ruchu na ul. Kocmyrzowskiej tak również i teraz po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu, mają możliwość zgłaszania uwag dotyczących funkcjonowania nowej organizacji ruchu.

Wszelkie sygnały, wnioski oraz uwagi związane z organizacją ruchu i występującymi utrudnieniami można kierować do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa, za pośrednictwem systemu e-Doręczeń, platformy ePUAP oraz poczty elektronicznej na adres gk.umk@um.krakow.pl oraz pod numerem telefonu: 12 616 8818.

Zgłoszenia można również przekazywać za pośrednictwem Krakowskiego Centrum Kontaktu, pod numerem telefonu: 12 616 5555. Informacje dotyczące dostępnych kanałów kontaktu publikowane są na stronach internetowych Miasta Krakowa oraz Krakowskiego Centrum Kontaktu.

W sprawach dotyczących węzła Grębałów, dla którego organem zarządzającym ruchem jest GDDKiA Oddział w Krakowie, informacje można uzyskać pod numerem telefonu: 12 417 2500. Natomiast sprawy związane z utrzymaniem dróg miejskich można zgłaszać również do Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w tym na całodobowy numer interwencyjny: 12 616 7555.

Ad 10.

Pomimo wdrożenia stałej organizacji ruchu na ul. Kocmyrzowskiej (uruchomieniem przekroju 2x2) płynność ruchu w tym rejonie jest w dużej mierze uzależniona od przepustowości układu drogowego na rondzie przy Węźle Grębałów.

Przewiduje się, że istotna poprawa warunków ruchu może nastąpić po uruchomieniu drogi ekspresowej S7 wraz z Węzłem Mistrzejowice, co umożliwi przejęcie części ruchu przez nowy układ komunikacyjny i odciążenie istniejących relacji drogowych. Do czasu oddania tej inwestycji do użytkowania, szczególnie w godzinach porannego i popołudniowego szczytu, mogą występować czasowe utrudnienia i zatory drogowe w ciągu ul. Kocmyrzowskiej. Dlatego też miarodajna ocena funkcjonowania nowej stałej organizacji ruchu w ciągu ul. Kocmyrzowskiej winna nastąpić po zakończeniu prac związanych z budową S7.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik (opis techniczny do wykonanych prognoz ruchu)
2. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Pełnomocnik PMK ds. Ochrony Informacji Niejawnych
6. Biuletyn Informacji Publicznej
7. aa

W zakresie załączników: [wyłączenie jawności w zakresie danych osobowych; na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej; jawność wyłączył Ryszard Marek Pełnomocnik Prezydenta Miasta Krakowa ds. Ochrony Informacji Niejawnych]