PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.382.2026 Kraków, 29 czerwca 2026 r.

Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie uciążliwości związanych z remontem ul. ks. Jancarza i ul. Bohomolca oraz organizacją ruchu w rejonie prowadzonych prac, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 czerwca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w ramach nadzoru na realizacją zadania pn. „Budowa linii tramwajowej KST etap IV (ul. Meissnera – Mistrzejowice)" w formule partnerstwa publiczno-prywatnego prowadzi cotygodniowe kontrole czasowej organizacji ruchu w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem.

Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa cyklicznie przeprowadza kontrole okresowe niezwiązane z prowadzonym zadaniem na ul. Bohomolca oraz ul. ks. Jancarza, niemniej jednak obejmujące również kontrole czasowej organizacji ruchu w ramach budowy linii tramwajowej KST etap IV. W związku z wykonaniem przebudowy jezdni wraz z infrastrukturą techniczną w ciągu ul. ks. Jancarza oraz ul. Bohomolca została przeprowadzona 8 czerwca 2026 r. kontrola czasowej organizacji ruchu, która wykazała nieprawidłowości, o czym poinformowano wykonawcę.

Ad 2.

Oznakowanie objazdów zostało rozmieszczone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu. W początkowym okresie obowiązywania nowych rozwiązań komunikacyjnych mogą występować przejściowe trudności interpretacyjne po stronie uczestników ruchu drogowego. Dotychczasowe obserwacje wskazują jednak, że zamknięcie ul. Bohomolca nie spowodowało ponadprzeciętnych utrudnień komunikacyjnych ani znaczących zatorów drogowych. W przypadku wprowadzenia zmian do projektu czasowej organizacji ruchu zostaną one wdrożone w terenie.

Ad 3.

Znaki drogowe informujące o występujących utrudnieniach zostały umieszczone na głównych ulicach dolotowych prowadzących do przedmiotowego obszaru, a ich lokalizacja została wielokrotnie powtórzona w celu zwiększenia czytelności przekazu. W ramach kolejnego etapu realizowanych prac przewidziano montaż dodatkowego oznakowania informacyjnego.

Ad 4.

Wzmożony ruch na ulicach lokalnych stanowi naturalną konsekwencję prowadzonych robót drogowych i nie może zostać całkowicie wyeliminowany, m.in. z uwagi na konieczność zapewnienia dojazdu mieszkańcom. Z tego względu realizacja prac została zaplanowana na okres wakacji szkolnych, kiedy natężenie ruchu jest mniejsze, a dłuższy czas widoczności dziennej wpływa korzystnie na bezpieczeństwo pieszych. Każdorazowo przy wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu podejmowane są działania mające na celu ograniczenie ich negatywnych skutków.

Dodatkowo nadmieniam, że 16 czerwca 2026 r. podczas wizji w terenie z udziałem Pana Radnego, przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury oraz wykonawcy nie stwierdzono nadmiernego ruchu na ul. Zawiejskiego (wizja odbywała się poza godzinami szczytu).

Ad 5.

Wprowadzając czasową organizację każdorazowo wspólnie z projektantem omawiane są możliwe do wdrożenia jej warianty. Tak stworzony projekt jest opiniowany przez właściwe organy, po czym również są wprowadzane poprawki. Rozwiązania przyjęte w projekcie organizacji ruchu odpowiadają istniejącemu układowi drogowemu z obecną na nim infrastrukturą, dostępność terenu oraz zastosowana technologia robót.

Ad 6.

Remont ul. ks. Jancarza i ul. Bohomolca został zlecony w ramach tzw. Polecenia Zmiany do umowy dotyczącej budowy linii tramwajowej KST etap IV i prowadzony jest na warunkach określonych umową. Decyzja o prowadzeniu prac przy całkowitym wyłączeniu remontowanych ulic z ruchu (na kolejnym etapie prac) została podjęta w celu maksymalnego skrócenia czasu prowadzenia prac remontowych.

Ad 7.

Na okres wakacji wprowadzona zostanie nowa czasowa organizacja ruchu z całkowitym wyłączeniem z ruchu ulic Bohomolca i ks. Jancarza na odcinku od ul. Marchołta do wjazdu na teren pętli autobusowej Mistrzejowice. Planowany termin zakończenia prac i likwidacji ograniczeń w ruchu to 31 sierpnia 2026 r.

Ad 8.

Poza informacjami w mediach (w tym mediach społecznościowych) oraz na stronach internetowych Urzędu Miasta Krakowa i Zarządu Dróg Miasta Krakowa, komunikat o planowanych utrudnieniach w ruchu został dostarczony mieszkańcom poprzez kolportaż ulotki informacyjnej.

Ad 9.

Nadzór nad realizacją inwestycji z ramienia Miasta jako partnera publicznego realizuje Zarząd Dróg Miasta Krakowa, który prowadzi cotygodniowe kontrole czasowej organizacji ruchu w zakresie zgodności z zatwierdzonym projektem. Odpowiedzialność za prawidłowość wprowadzonego oznakowania oraz właściwy stan terenu budowy spoczywa na wykonawcy prac.

Ad 10.

W przypadku stwierdzenia konieczności wprowadzenia dodatkowych rozwiązań lub korekt organizacji ruchu będą podejmowane odpowiednie działania.

Po wizji w terenie przeprowadzonej 12 czerwca br. na ul. Bohomolca wystosowana została prośba do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o przeprowadzanie regularnych kontroli w obrębie skrzyżowania ul. Reduta i ul. Bohomolca w reakcji na nieprzestrzeganie przez kierowców przepisów ruchu drogowego, w szczególności niestosowanie się do zapisów pod znakiem B-1 umieszczonym na ul. Bohomolca.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa