



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.258.2026

**Pan
Marek Hohenauer
Radny Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pana interpelację w sprawie standardów stosowanych przy organizacji tymczasowych ciągów pieszych podczas realizacji inwestycji drogowych na terenie Krakowa, w szczególności w Dzielnicy XV Mistrzejowice, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 31 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Istnieje wiele czynników, które determinują zastosowane rozwiązania w ruchu pieszych na terenie realizowanych inwestycji. Są to m.in.: zakres dostępnej przestrzeni, gęstości zabudowy, natężenia ruchu, a także zastosowane rozwiązania budowlane, w tym technologia robót, rodzaj prowadzonych prac, czas trwania inwestycji itp. Przykładami mogą być głębokie wykopy lub brak możliwości ułożenia podkładów drogowych ze względu na roślinność lub warunki konserwatora zabytków. Powyższe powoduje, że nie można stosować tożsamyh rozwiązań na każdej z realizowanych inwestycji.

Ad 2.

Obowiązki wykonawców realizujących inwestycje drogowe w zakresie zapewnienia tymczasowej infrastruktury dla pieszych podczas prowadzenia robót budowlanych wynikają z przepisów prawa i sprowadzają się do zapewnienia ciągłości oraz bezpieczeństwa ruchu pieszego poprzez wyznaczenie czytelnych, odpowiednio zabezpieczonych i oznakowanych przejść tymczasowych, dostosowanych do warunków terenowych oraz potrzeb wszystkich użytkowników, w tym osób o ograniczonej mobilności. Organizacja ruchu podczas realizacji robót budowlanych, w tym rozwiązania dotyczące ruchu pieszego, każdorazowo wynika z zatwierdzonego projektu czasowej organizacji ruchu. Projekty te są uprzednio weryfikowane i zatwierdzane przez Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury Urzędu Miasta Krakowa w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, w szczególności dotyczącymi warunków umieszczania znaków, sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu. Wykonawcy są zobowiązani do ścisłej realizacji robót zgodnie z tymi projektami, a ewentualne odstępstwa wymagają każdorazowo ponownego uzgodnienia i zatwierdzenia.

Dodatkowo proces realizacji robót podlega bieżącemu nadzorowi nad sposobem prowadzenia prac. Inspektorzy nadzoru regularnie kontrolują teren budowy, weryfikując zarówno zgodność wdrożonej organizacji ruchu z zatwierdzoną dokumentacją, jak i faktyczny poziom bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości podejmowane są niezwłoczne działania korygujące, co pozwala na utrzymanie właściwego standardu zabezpieczenia ruchu pieszego przez cały okres prowadzenia prac.

Ad 3.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa na bieżąco kontroluje czy tymczasowa organizacja ruchu jest zgodna z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Wszelkie uwagi są zgłaszane kierownikowi budowy, który odpowiada za plac budowy.

Ad 4.

Za stan dróg pieszych przebiegających przez teren robót odpowiada kierownik budowy, również on podejmuje decyzje o zastosowanych rozwiązaniach technologicznych (może mieć to miejsce w uzgodnieniu z zamawiającym). Rozwiązanie zastosowane przy budowie ścieżki rowerowej przy ul. ks. Jancarza jest zgodne z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu. Nie analizowano możliwości wykonania przejścia w standardzie analogicznym do zastosowanego na os. Strusia. Tymczasowy ciąg pieszy jest utwardzony oraz posiada szerokość nie mniejszą niż 1,6 m zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Ad 5.

Organ zarządzający ruchem zwracał się do wykonawcy robót o utrzymywanie dróg pieszych i rowerowych w standardach utwardzonych i umożliwiających poruszanie się po nich osobom z niepełnosprawnościami. Niemniej jednak należy zaznaczyć, że za rozwiązania wdrożone tymczasowo odpowiada kierownik budowy. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nadzoruje zgodność wykonywania prac z projektem. Na ten moment wprowadzone rozwiązania są zgodne ze stanem projektowanym. Ciągi piesze są wyznaczone i utwardzone kruszywem oraz jest zachowana odpowiednia ich szerokość. ZDMK jako nadzorujący poprawność wykonywania prac budowlanych nie narzuca wykonawcy sposobu prowadzenia prac, o ile są one prowadzone zgodnie z przepisami oraz projektem.

Ad 6.

Dążeniem ze strony Miasta jest zachowanie najwyższych możliwych standardów. Prowadzone inwestycje są jednak zróżnicowane pod wieloma względami, dlatego też utrzymanie tego samego poziomu standardów nie zawsze jest możliwe. Niemniej jednak każdorazowo na pierwszym miejscu sytuowane jest bezpieczeństwo wszystkich użytkowników ruchu drogowego.

z up. PREZYDENTA MIASTA
Stanisław Kracik
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik
Gmina Miejska Kraków
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-04-08 12:09

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. aa