PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.610.2026 Kraków, 30 października 2026 r.

Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie planów rozwoju infrastruktury drogowej i komunikacyjnej na terenie Ruszczy, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 22 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Miejskie jednostki organizacyjne realizują zadania ze środków finansowych zatwierdzonych uchwałą budżetową, w związku z tym, inwestycja powierzona do realizacji musi (warunek bezwzględny) zostać uwzględniona w budżecie Miasta Krakowa uchwalonym przez Radę Miasta Krakowa oraz w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa.

Ad 1 i 5.

Inwestycje drogowe planowane na terenie Ruszczy w latach 2027-2030:

1. Przebudowa ul. Jeziorko, od ul. Rusieckiej do ul. Igołomskiej, w ramach zadania ogólnomiejskiego: Program modernizacji dróg.

Trwa opracowanie dokumentacji projektowej (w terminie do lipca 2027 r. wykonawca ma przekazać kompletną dokumentację do zamawiającego). Rok 2027 - 393 599,02 zł. Zakres rzeczowy zadania: zakończenie opracowania dokumentacji projektowej. Środki finansowe zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa w ramach zawartej umowy.

2. Przebudowa ul. Jeziorko, od ul. Rusieckiej do ul. Za Górą, w ramach zadania ogólnomiejskiego: Program modernizacji dróg.

Trwa opracowanie koncepcji (w terminie do lipca 2027 wykonawca ma przekazać kompletną koncepcję do zamawiającego). Rok 2027 - 98 400 zł. Zakres rzeczowy zadania: opracowanie koncepcji projektowej. Środki finansowe zabezpieczone w budżecie Miasta Krakowa i Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa w ramach zawartej umowy.

Ponadto informuję, że złożono wniosek o wprowadzenie ww. zadań do nowej edycji budżetu Miasta Krakowa oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa realizowanych ze środków własnych Miasta zgodnie z zarządzeniem nr 2104/2025 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 11 września 2025 r. w następującym zakresie:

- Rok 2028 – 6 200 000 zł. Zakres rzeczowy: zawarcie umowy na realizację robót budowlanych, rozpoczęcie realizacji robót budowlanych,
- Rok 2029 – 5 000 000 zł. Zakres rzeczowy – realizacja robót budowlanych,
- Rok 2030 – 8 000 000 zł Zakres rzeczowy – realizacja robót budowlanych,
- Rok 2031 – 8 000 000 zł Zakres rzeczowy – realizacja robót budowlanych.

Realizacja ww. inwestycji zostanie przeanalizowana w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2027 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne biorąc pod uwagę możliwości finansowe Gminy Miejskiej Kraków, uwzględniające prognozy w zakresie dochodów i wydatków. W przypadku zapewnienia środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej i budżecie Miasta Krakowa zostanie określona kolejność realizacji i skala finansowania.

3. Budowa drogi dojazdowej do świetlicy w Ruszczy.

W roku 2026 r. na zlecenie Zarządu Miasta Krakowa opracowana została koncepcja dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi dojazdowej do świetlicy w Ruszczy" na odcinku od ul. Jeziorko do planowanej przez Zarząd Inwestycji Miejskich świetlicy. Kontynuacja inwestycji została zgłoszona na Liście Rankingowej Inwestycji Ogólnomiejskich do realizacji w cyklu trzyletnim 2027-2029.

- Rok 2027 – 0 zł. Zakres rzeczowy: ogłoszenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji projektowej (na podstawie opracowanej koncepcji), zawarcie umowy, rozpoczęcie prac projektowych.
- Rok 2028 – 280 000 zł. Zakres rzeczowy - uzyskanie decyzji administracyjnej, ogłoszenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, zawarcie umowy.
- Rok 2029 – 5 000 000 zł. Zakres rzeczowy - realizacja robót budowlanych.

Realizacja ww. inwestycji zostanie przeanalizowana w trakcie prac nad projektami budżetu Miasta Krakowa na rok 2027 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej Miasta Krakowa na lata następne biorąc pod uwagę możliwości finansowe Gminy Miejskiej w Kraków, uwzględniające prognozy w zakresie dochodów i wydatków. W przypadku zapewnienia środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej i budżecie Miasta Krakowa zostanie określona kolejność realizacji i skala finansowania.

Ad 2.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie opracowywał analizy, o której mowa w interpelacji. Wiedza na temat stanu infrastruktury drogowej na wskazanym odcinku oparta jest o przeprowadzane przeglądy okresowe dróg oraz czynności kontrolne/objazdy przeprowadzane przez pracowników ww. jednostki.

Ad 3.

Oferta linii komunikacji miejskiej w Krakowie na terenie Ruszczy na przestrzeni ostatnich lat była sukcesywnie korygowana i ulegała poprawie. Najpierw przedłużono tam linię nr 160, zapewniając bezpośredni dojazd do centrum Nowej Huty przez Wadów, Łuczanowice i Luboczę. Następnie od października 2024 r, w dni powszednie przedłużono linię nr 160 do Pleszowa, poprawiając tym samym dojazd do węzła przesiadkowego oraz komunikacji tramwajowej.

Ponadto z przystanku Ruszcza przy ul. Jeziorko liniami nr 111 i 161 można dojechać do Pleszowa, jak również do Branic oraz w rejon Przylasku Rusieckiego. Przewidziane są kursy wariantowe dla linii nr 131 i 141, które zostały wprowadzone na wniosek mieszkańców i ułatwiają dojazd do kościoła parafialnego w niedzielę. Biorąc pod uwagę intensywność zabudowy aktualna oferta pozwala zaspokoić potrzeby przewozowe występujące na wskazanym obszarze.

Ad 4.

Zgodnie z obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego na przedmiotowym obszarze planuje się budowę dróg klasy:

- głównej (G) - łączącej południowe tereny Luboczy, Wadowa, Węgrzynowic i Kościelnik, biegnącej wzdłuż linii kolejowej nr 95;
- zbiorczej (Z) północ – południe – łączącej zachodnie tereny Ruszczy i Branic, biegnącej aż do południowej Granicy Miasta Krakowa;
- zbiorczej (Z) - przełożenie ul. Brzeskiej.

Powyższe inwestycje nie posiadają jednak zarezerwowanych środków finansowych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Miasta Krakowa na ich realizacje, w związku z czym termin rozpoczęcia prac nie jest znany.

Jednocześnie informuje, że aktualnie prowadzone są prace nad Strategią Rozwoju Krakowa Tu chcę żyć. Kraków 2030/2050 oraz Planem Ogólnym Miasta Krakowa. W ramach konsultacji społecznych zainteresowane podmioty będą miały możliwość zgłaszania uwag, postulatów i wniosków do przedmiotowych dokumentów. Po uchwaleniu powyższych dokumentów możliwe będzie podjęcie dalszych działań inwestycyjnych związanych z rozbudową układu drogowego na wnioskowanym obszarze.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Jan Hoffman
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
5. Wydział Strategii i Funduszy Europejskich
6. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
7. Biuletyn Informacji Publicznej
8. aa