PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.585.2026 Kraków, 8 października 2026 r.

Pani
Magdalena Mazurkiewicz
Radna Miasta Krakowa

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie uruchomienia linii tramwajowej nr 19 oraz obsługi komunikacyjnej Bieńczyc i Wzgórz Krzesławickich, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 1 października 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1, 2 i 4.

Uruchomienie linii nr 19 jest uzależnione od terminu uruchomienia nowej podstacji trakcyjnej.

Obecnie TAURON Dystrybucja S.A. wykonał główne przyłącze średniego napięcia i prowadzona jest procedura zawarcia umowy o świadczenie usług dystrybucji energii elektrycznej.

Jednocześnie w celu kompletnego zakończenia prac związanych z uruchomieniem podstacji trakcyjnej konieczne jest wykonanie rezerwowego zasilania niskiego napięcia. W tym zakresie TAURON Dystrybucja S.A. prowadzi działania zmierzające do ustanowienia służebności na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków.

Do czasu wykonania i uruchomienia rezerwowego zasilania niskiego napięcia nie będzie możliwe pełne zakończenie procesu uruchomienia docelowego zasilania pętli Wzgórza Krzesławickie.

Ad 3.

Główną przyczyną opóźnienia w wykonaniu przez TAURON Dystrybucja S.A. przyłączy do podstacji trakcyjnej jest przedłużająca się procedura odwoławcza od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla rozbudowy ul. Kocmyrzowskiej.

Do czasu uzyskania ostateczności przedmiotowej decyzji nie było możliwe zatwierdzenie podziałów nieruchomości objętych inwestycją, a tym samym TAURON Dystrybucja S.A. nie mógł uzyskać wymaganych decyzji i dokonać zgłoszenia robót budowlanych, niezbędnych do realizacji przyłączy do podstacji trakcyjnej.

Drugą przyczyną wpływającą na termin realizacji przyłączy jest trwająca procedura ustanawiania służebności na nieruchomościach stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków, niezbędnych do posadowienia przewodów elektroenergetycznych niskiego napięcia.

Ad 5.

W przypadku rejonu Wzgórz Krzesławickich oferta przewozowa nie uległa zmianie. Linia nr 19 stanowić ma dodatkową ofertę przewozową, kierowaną w związku z planem skrócenia tras linii aglomeracyjnych do pętli Wzgórza Krzesławickie. Oferta przewozowa w rejonie Bieńczyc uległa nieznacznemu zmniejszeniu (o 4 kursy). Należy mieć jednak na względzie, że z linii tramwajowych przejeżdżających przez tę Dzielnicę, nie korzystają już pasażerowie z Osiedla Piastów i części Mistrzejowic, co znajduje odzwierciedlenie w podziale potoków pasażerskich i faktycznym zapotrzebowaniu. Dodatkowo linia nr 16 zyskała nową funkcję i w tej chwili zapewnia również mieszkańcom Bieńczyc bezpośrednią możliwość dojazdu do centrum Krakowa.

Napełnienie linii tramwajowych będzie na bieżąco monitorowane. W przypadku stwierdzenia takiej potrzeby zostanie przeanalizowana możliwość wdrożenia tymczasowego rozwiązania mającego na celu dostosowanie oferty przewozowej do rzeczywistego zapotrzebowania.

Ad 6.

Na etapie pierwszych miesięcy eksploatacji nowej siatki połączeń planowane są obserwacje funkcjonowania poszczególnych linii tramwajowych i autobusowych, po uruchomieniu nowej trasy tramwajowej. Należy mieć jednak na względzie, że takie obserwacje powinny być przeprowadzone dopiero po pewnym czasie od wprowadzonych zmian. W tej chwili pasażerowie poznają nowe możliwości połączeń, więc mogą jeszcze występować przepływy pasażerów pomiędzy poszczególnymi liniami w celu poszukiwania optymalnej trasy dojazdu.

Ad 7.

Przyjęty układ linii Komunikacji Miejskiej w Krakowie (KM) zawsze może podlegać pewnym korektom, jeżeli zajdzie taka potrzeba. Wszelkie zmiany powinny być jednak przeprowadzone po gruntownej analizie i obserwacjach, gdy pasażerowie „nauczą się" korzystania z nowej siatki połączeń. Wnioski powinny być podejmowane po dłuższym okresie obserwacji i analizy zgłoszeń, nie zaś po pierwszym dniu funkcjonowania nowego układu.

Ad 8.

Przedstawiciele Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce uczestniczyli rotacyjnie w organizowanych wiosną bieżącego roku Warsztatach Transportowych, których celem było opracowanie nowej siatki połączeń KMK po uruchomieniu trasy tramwajowej do Mistrzejowic. Każdorazowo, na poszczególne sesje warsztatowe (łącznie zorganizowano 4 spotkania) do Rady i Zarządu Dzielnicy XVI kierowane było zaproszenie do udziału w Warsztatach. Z uwagi na ich charakter (forma partycypacji i pracy w grupach) liczba zaproszonych uczestników była ograniczona i była determinowana potrzebą zapewnienia efektywności pracy, dialogu i dyskusji w grupie warsztatowej. Każda z grup liczyła średnio osiem osób, w skład której wchodzili Radni z zaproszonych Dzielnic, przedstawiciele środowisk społecznych oraz studenci z Politechniki Krakowskiej. Taka formuła miała na celu zapewnienie możliwie szerokiej reprezentacji różnych środowisk przy jednoczesnym zachowaniu warunków umożliwiających merytoryczną dyskusję i wspólne wypracowywanie rozwiązań.

W trakcie Warsztatów uczestnicy zwrócili uwagę na konieczność zapewnienia połączenia tramwajowego z Bieńczyc do centrum Miasta, funkcjonującego z wysoką częstotliwością - co 7,5 minuty. Na tej podstawie zaproponowana została linia tramwajowa numer 15. Jeden z przedstawicieli Rady Dzielnicy XVI Bieńczyce wnioskował również o zachowanie linii 52 w jej dotychczasowym kształcie. Postulat ten nie mógł jednak zostać zrealizowany z uwagi na ograniczenia wynikające z przepustowości sieci tramwajowej, dostępności taboru oraz wysokości środków finansowych przeznaczonych na funkcjonowanie KMK w ramach budżetu Miasta Krakowa.

p.f. PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA

Stanisław Kracik

Otrzymują:
1. Adresat
2. Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie
3. Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Biuletyn Informacji Publicznej
6. Aa