



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

OR-03.0003.221.2026

**Pani  
Magdalena Mazurkiewicz  
Radna Miasta Krakowa**

Odpowiadając na Pani interpelację w sprawie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ulic Fatimskiej i Łyszkiewicza, przekazaną przez Pana Jakuba Koska, Przewodniczącego Rady Miasta Krakowa 19 marca 2026 r., uprzejmie informuję.

Ad 1.

Projekt organizacji ruchu wyniesionego skrzyżowania ulic Fatimskiej i Łyszkiewicza o numerze IR-02.7221.840.2024 został opracowany przez firmę inżynierską TECHMA, następnie – po uzyskaniu wymaganych opinii – zatwierdzony 12 listopada 2024 r. Za wykonanie projektu odpowiada Projektant. Odbioru prac dokonano komisyjnie, brali w nim udział przedstawiciele Zarządu Dróg Miasta Krakowa, Radni Dzielnicy oraz przedstawiciele wykonawcy robót. Został sporządzony protokół i zostały wniesione uwagi.

Po wykonaniu robót budowlanych oraz oznakowania, wykonawca zgłasza wykonane roboty, wprowadza oznakowanie docelowe, zgłasza wykonanie do Wydziału Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury i otwiera przejazd na skrzyżowaniu.

Po dostarczeniu dokumentacji zostaje wyznaczony termin odbioru, powołana jest komisja i dokonuje się faktyczny odbiór z przekazaniem do eksploatacji. W trakcie odbioru zostają wniesione ewentualne uwagi, wyznaczony sposób naprawy i termin ich wykonania (poprawione roboty drogowe są zgłaszane oraz ponownie odbierane komisyjnie).

Ad 2.

Organ zarządzający ruchem weryfikował oznakowanie pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego oraz zgodności z przepisami. Pozytywny wynik tej weryfikacji stanowił podstawę do zatwierdzenia stałej organizacji ruchu.

Ad 3.

Przejścia dla pieszych w przedmiotowej lokalizacji oznakowane są prawidłowo. W przypadku wyniesionego skrzyżowania zlokalizowanego w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h nie stosuje się znaków ostrzegawczych A-11a informujących o progach zwalniających. Kierujący zobowiązany jest do przewidywania występowania urządzeń uspokojenia ruchu, a dopuszczalna prędkość jazdy nie może przekraczać 30 km/h.

Ad 4.

Oznakowanie skrzyżowania jest zgodne z obowiązującymi przepisami.

Ad 5.

Na przejściach dla pieszych zastosowano oznakowanie poziome w postaci znaków P-10, P-14 oraz P-25. Znak P-10 wyznacza przejście dla pieszych, znak P-14 wskazuje linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów, natomiast znak P-25 oznacza próg zwalniający. Zastosowane oznakowanie ma na celu zwiększenie widoczności przejścia oraz poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości przez kierujących.

Ad 6.

Nie otrzymano skarg dotyczących wykonanego oznakowania. Na etapie wykonawstwa została przeprowadzona kontrola przez Policję, na wniosek mieszkańców. Nie stwierdzono w niej braku poprawności oznakowania w stosunku do zatwierdzonego projektu. Wskazać przy tym należy, iż zgłaszane były skargi dotyczące konieczności uporządkowania terenu i pozostawionego gruzu. Wykonawca uporządkuje teren przy odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Ad 7.

Obecnie nie planuje się zmian w stałej organizacji ruchu w omawianej lokalizacji. W dniu 05 sierpnia 2025 r. został zatwierdzony projekt czasowej organizacji ruchu (pismo znak GK-12.7221.976.2025) dotyczący zadania „Przebudowa skrzyżowania ulic Fatimskiej i Łyszkiewicza”. Projekt ten obejmował pięć etapów różniących się między sobą rozwiązaniami ruchowymi.:

- etap 1, 2 – zawężenie połowy jezdni ul. Fatimskiej (zamiennie),
- etap 3, 4 - zawężenie połowy jezdni ul. Fatimskiej (zamiennie) przy jednoczesnym wprowadzeniu ruchu jednokierunkowego przez całą dobę,
- etap 5 - całkowite zamknięcie skrzyżowania, prowadzeniu tranzytu objazdami oraz dopuszczenie dojazdu do posesji na wyłączonym odcinku drogi.

Po zakończeniu robót wykonawca prac winien zgłosić i wprowadzić zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu. Przedmiotowa inwestycja realizowana jest przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa, a wszelkie nieścisłości i uwagi podlegają weryfikacji przez inspektora nadzoru z ramienia ZDMK. Zgodnie z przepisami, za koordynację robót w pasie drogowym odpowiedzialny jest zarządca drogi – ZDMK.

z up. PREZYDENTA MIASTA  
*Stanisław Kracik*  
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa



Signed by / Podpisano przez:

Stanisław Kracik  
Gmina Miejska Kraków  
- Urząd Miasta Krakowa

Date / Data: 2026-03-31 16:16

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
3. Wydział Gospodarki Komunalnej i Infrastruktury
4. Biuletyn Informacji Publicznej
5. Aa